

Trstenik 2.0

Vuković, Marija

Master's thesis / Diplomski rad

2015

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:

University of Split, Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy / Sveučilište u Splitu, Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:123:060881>

Rights / Prava: [In copyright/Zaštićeno autorskim pravom.](#)

*Download date / Datum preuzimanja: **2024-05-16***

Repository / Repozitorij:



[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)





TRSTENIK 2.0

MENTOR: doc. Nikola Popić

STUDENTICA: Marija Vuković





POSTOJEĆE STANJE

0 25 50 100

M 1:2500
S



1. DIJAGRAM POSTOJEĆEG STANJA

Stambena izgradnja grupirana je u tri stambene ulice (velike gustoće stanovanja) i u dvije zone individualne izgradnje (male gustoće stanovanja). Svih 5 navedenih zona međusobno su odjeljene prometnicama ili parkirališnim površinama. Pozicija postojećih javnih sadržaja unutar obuhvata ne potencira kretanje postojećim stambenim ulicama, niti poprečnim vezama.

2. INTERPOLACIJA ZELENIH POVRŠINA

Postavljajući zelene zone na područja između različitih grupacija stanovanja, one djeluju kao "ljetilo" kvarta postajući mjesto susreta stanovnika različitih ulica i stanovnika zone individualne izgradnje. Djelomičnim uklanjanjem postojećih cesta, odnosno reorganizacijom kolnih prilaza zgradama omogućeno je stvaranje navedenih većih parkovnih prostora potpuno oslobođenih od kolnog prometa.

3. AKTIVACIJA STAMBENIH ULICA

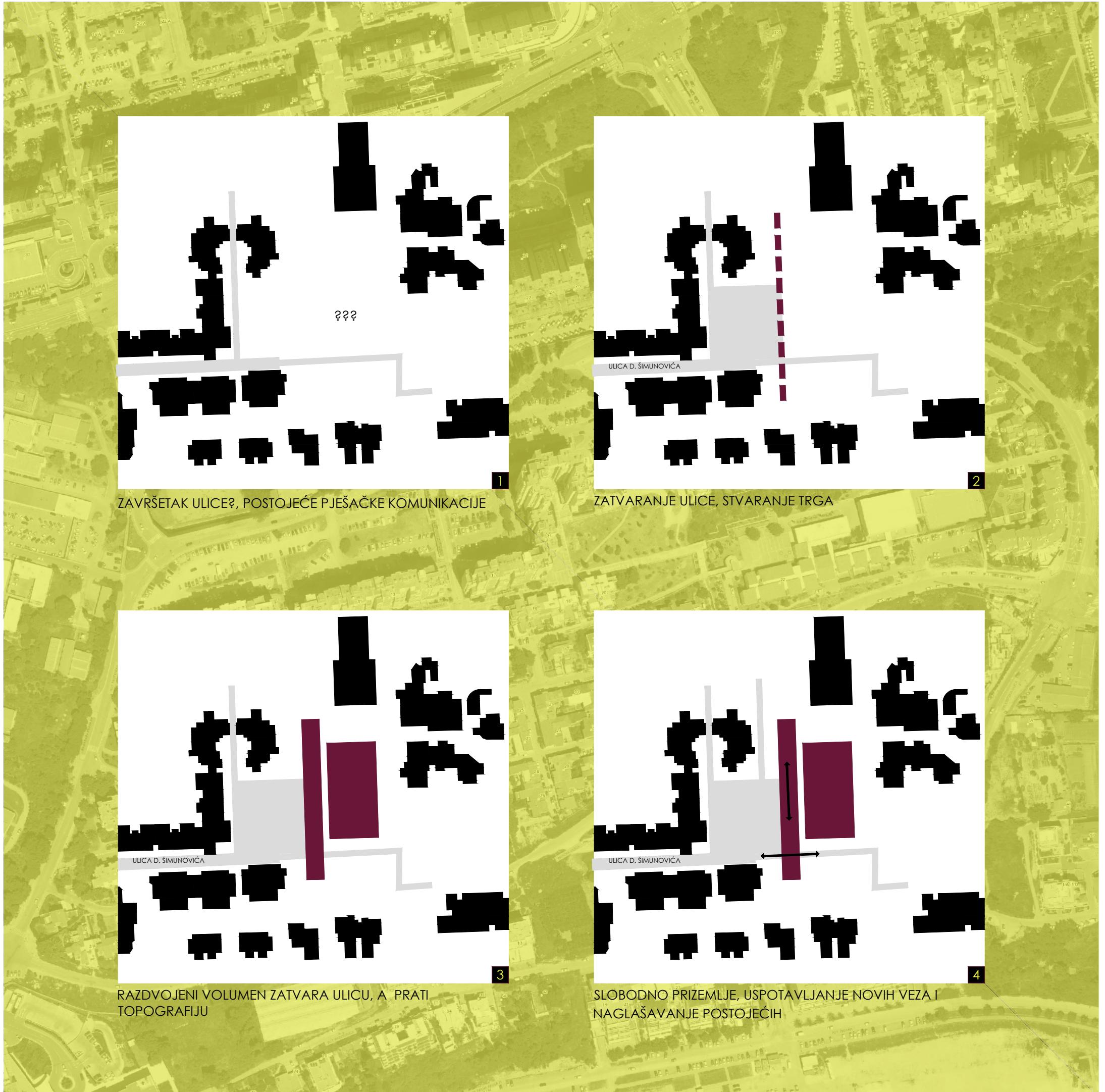
Stambene ulice trenutno nemaju jasno definirane krajeve. Čak i trenutna pozicija parkirališnih površina (sa sjeverne strane visokih zgrada stambenih ulica) negira konцепцијu ulice. Naime, stanovnici ulica nakon što parkiraju svoje automobile ulaze direktno kroz stažnji (sjeverni) ulaz i tako izbjegnu kretanje pješačkom ulicom. Umećući nove javne sadržaje na krajeve stambenih ulica potencira se korištenje tih ulica. Time se ostvaruje njihova izvorna konцепција - pješačke ulice kao mesta susreta i interakcije stanara.

4. AKTIVACIJA POPREČNIH PJEŠAČKIH VEZA

Postavljajući nove javne sadržaje unutar i oko stvorenih parkova te tangirajući poprečne pješačke veze, potencira se i njihovo korištenje. Novi garažni objekti, trgovine, sportski sadržaji, tržnica i drugo; djeluju kao atraktori. Na taj način se aktiviraju i poprečne pješačke veze te pješački parkovi postaju mesta susreta.

URBANISTIČKI KONCEPT





S obzirom na urbanistički koncept, objekt je smješten na kraju Ulice Dinka Šimunovića. Osnovna ideja je stvoriti kraj ulice koja trenutno nije jasno definirana. Postojeća situacija je takva da ulica odjednom prestaje na malom brežuljku koji trenutno ima funkciju improviziranog parka. U nastavku se nalazi put sa skalama koje se spuštaju do škole. Topografija lokacije je takva da teren pada sa svih strana, odnosno ovo je najviša točka u četvrti.

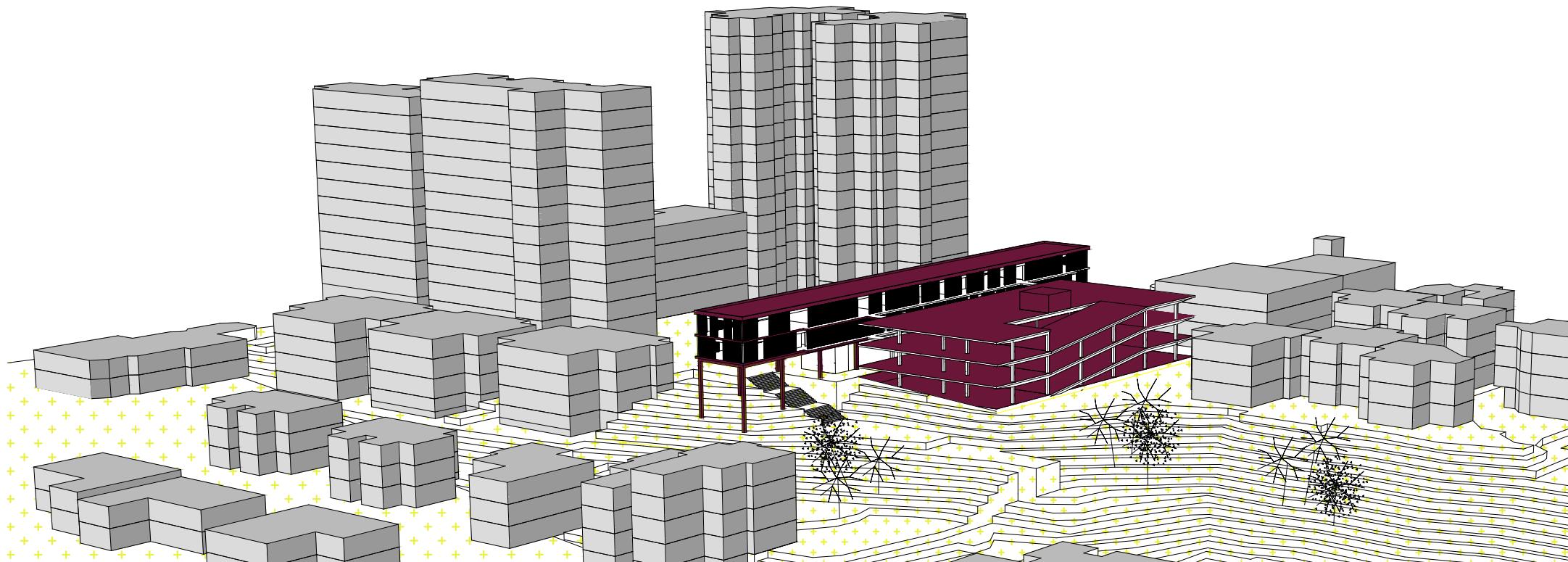
Kako bi ulica dobila "kraj" potrebno ju je završiti nekim javnim sadržajem kako bi se privukli ljudi i na taj način postojeća ulica aktivirala. Iz urbanističke analize proizašli su sadržaji koji nedostaju ovoj četvrti (garaža, tržnica).

S obzirom na navedeni kontekst, kako bi se završila ulica, postavljam volumen okomito na nju i na taj način ju zatvaram te stvaram trg zajedno sa volumenima okolnih zgrada. Postojeću topografiju lokacije modeliram upuštajući teren na razinu ulice. Zbog nalog pada terena razdvajam volumen u dva dijela. Prvi, duži volumen, zatvara ulicu, stvara pročelje trga te udoljuje sadržaje tržnice, trgovina i dr. stvarajući mali centar kvarta. Zgrada je slobodnog prizemlja kako bi natkrila tržnicu i ujedno propustila pješaka postojećim putem do škole. Promatrujući lokaciju sa sjeverne strane ovaj dugi volumen nalazi se na kraju parka te poziva korisnike na trg.

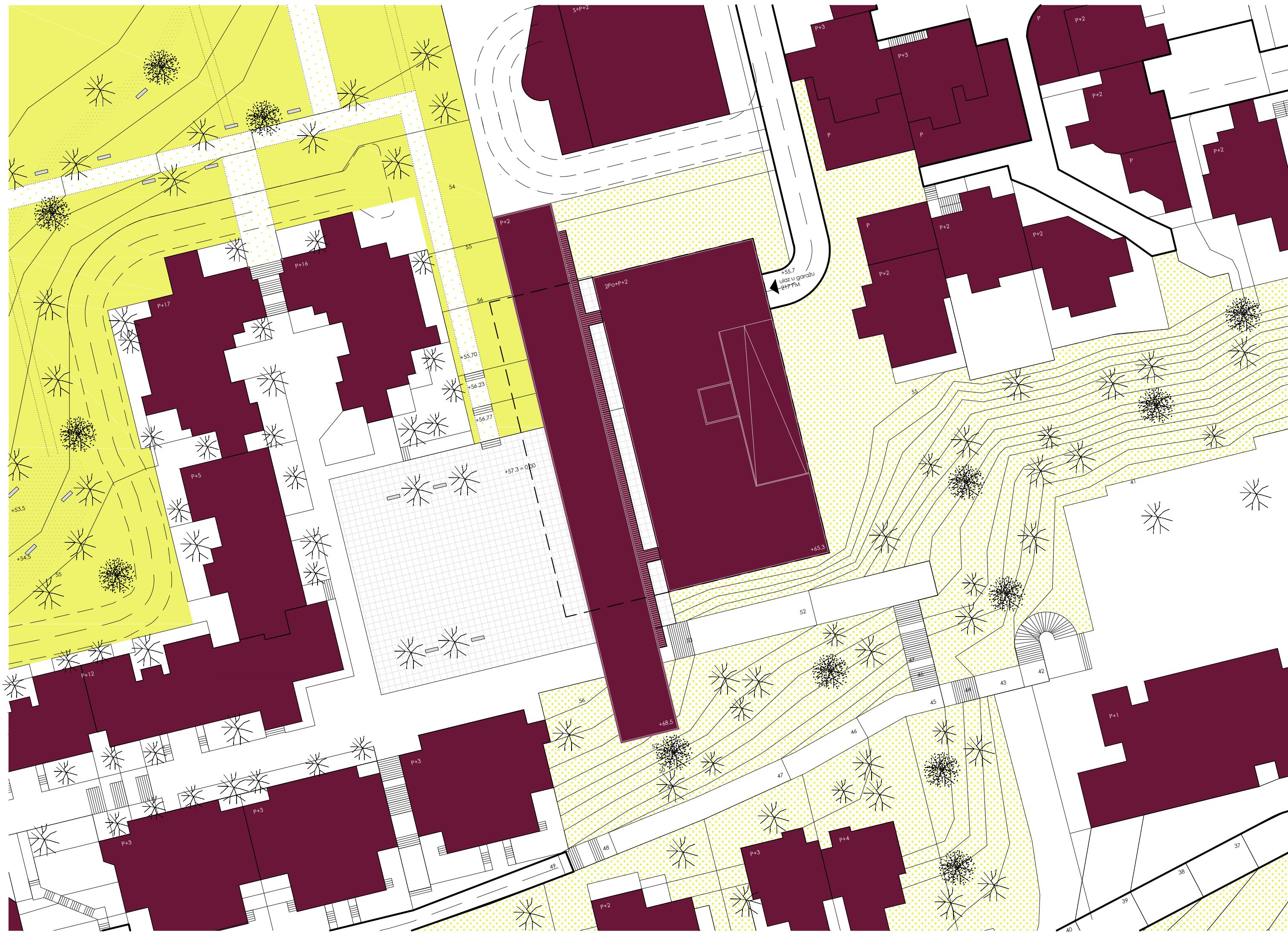
Drugi volumen garaže skraćuje se zbog postojeće topografije te zadovoljava potrebu za parkiranjem (stanari kvarta, korisnici tržnice) i opskrbe tržnice. Zgrade su povezane mostovima, a prostor između je dostavni prostor.

Pročelje zgrade su vertikalni klizni brisoleji kroz koje se nazire betonska konstrukcija. Brisoleji, osim zaštite od sunca, doprinose i dinamičnosti pročelja odražavajući kretanje korisnika unutar objekta. Većina volumena nije toplinski izolirana te se glavna komunikacija odvija na otvorenoj galeriji koja vodi do zatvorenih dućana. Ovim zgrada postaje natkriveni javni prostor, brišući granicu između otvorenog i zatvorenog. Zgrada definira trg poput kulise, međutim aktivno sudjeluje u životima stanovnika.

KONCEPT ZGRADE



POSTOJEĆE I PROJEKTIRANO STANJE



TABLICA IZRAČUNA PARKIRNIH MJESTA

SADRŽAJ	POVRŠINA	PM/m ²	PM
TRŽNICA	325m ²	3PM/100m ²	10PM
TRGOVINE	577m ²	3PM/100m ²	18PM
ZANATSKI OBJEKTI	60m ²	2PM/100m ²	2PM
CAFE	128m ²	10PM/100m ²	13PM
ukupno	1090m ²		43PM

Broj parkirnih mesta za stanovnike (S): 171 (od toga 10 za osobe s invaliditetom)

Broj javnih parkirnih mesta (J): 46 (od toga 3 za osobe s invaliditetom)

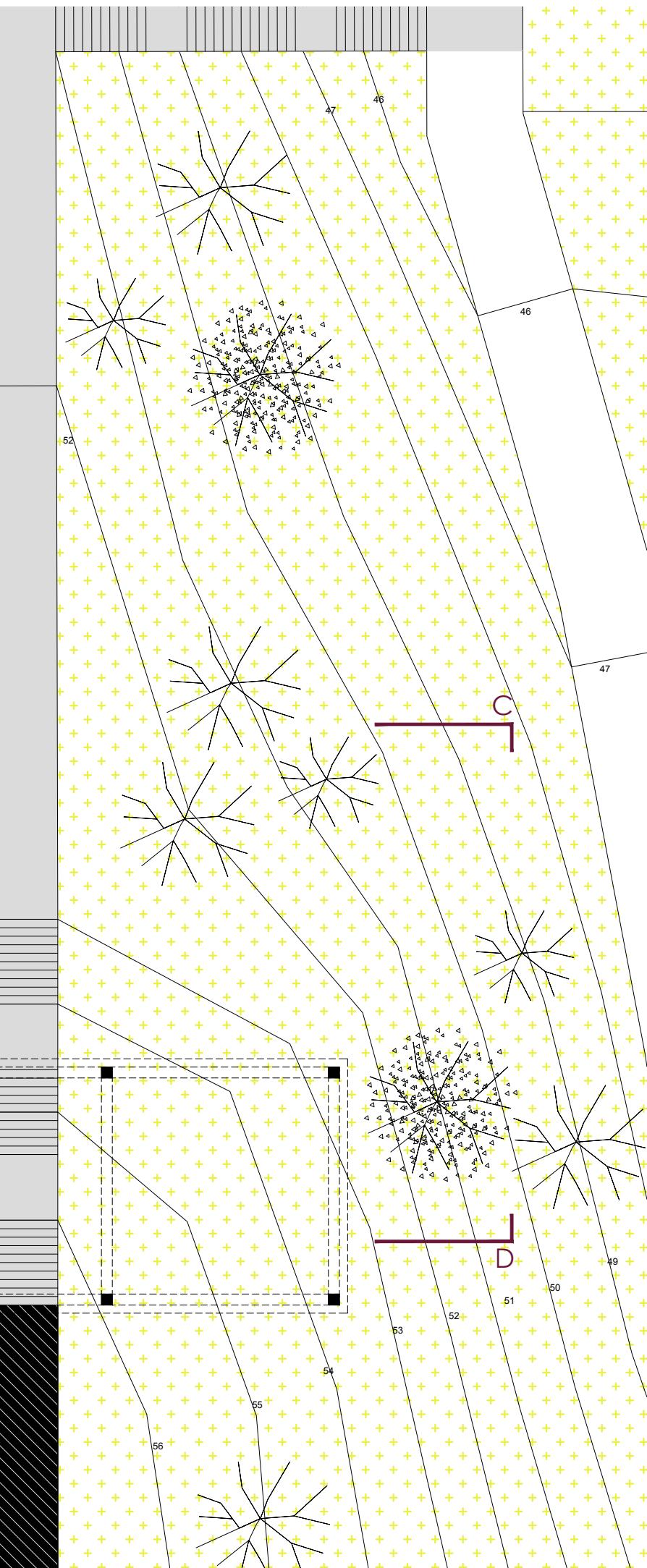
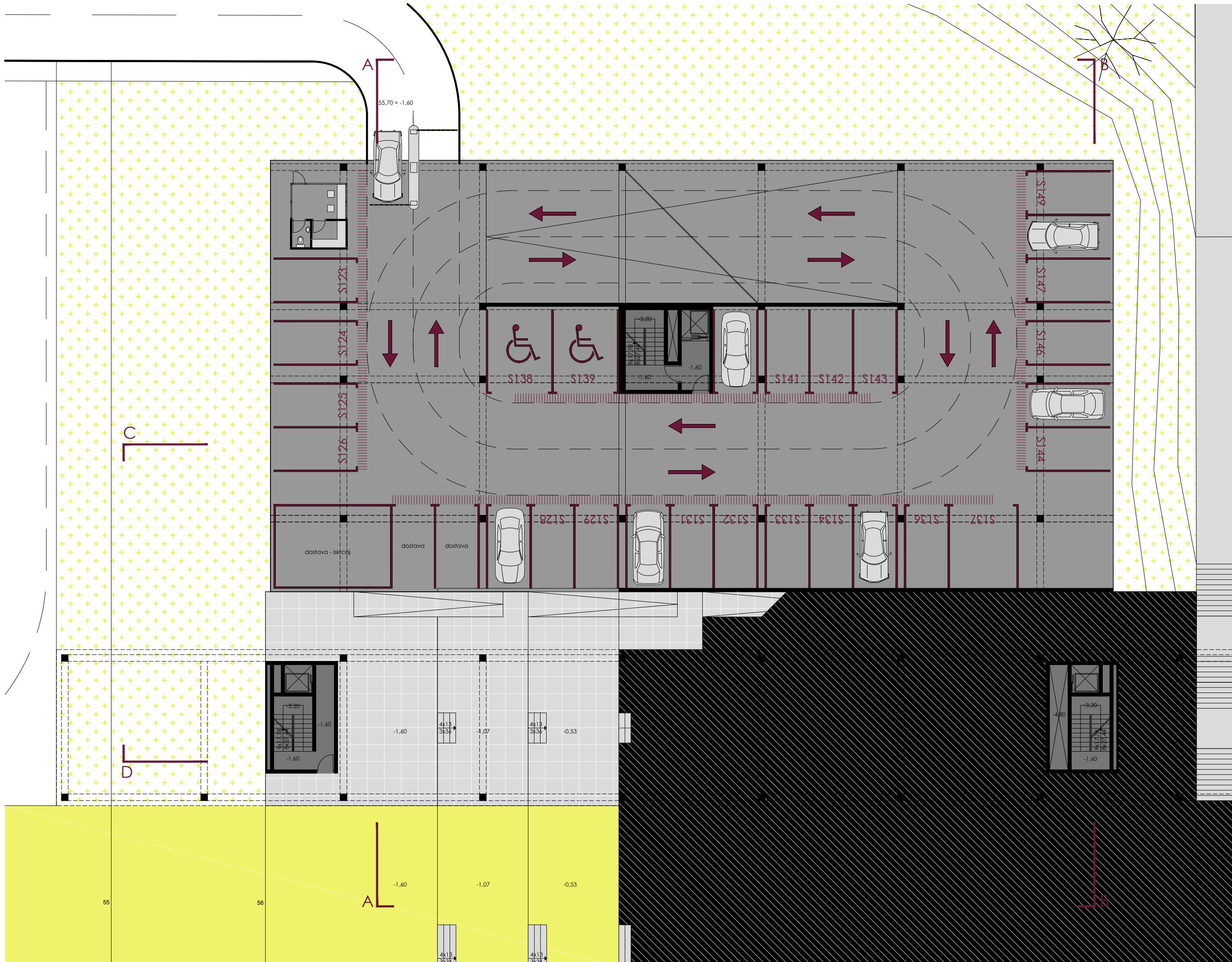
UKUPAN BROJ PARKIRNIH MJESTA: 217 (od toga 13 za osobe s invaliditetom)

SITUACIJA

0 2 5 10 15 25

M 1:500





ISKAZ POVRŠINA

- garaža
 - vertikalne komunikacije - jezgre

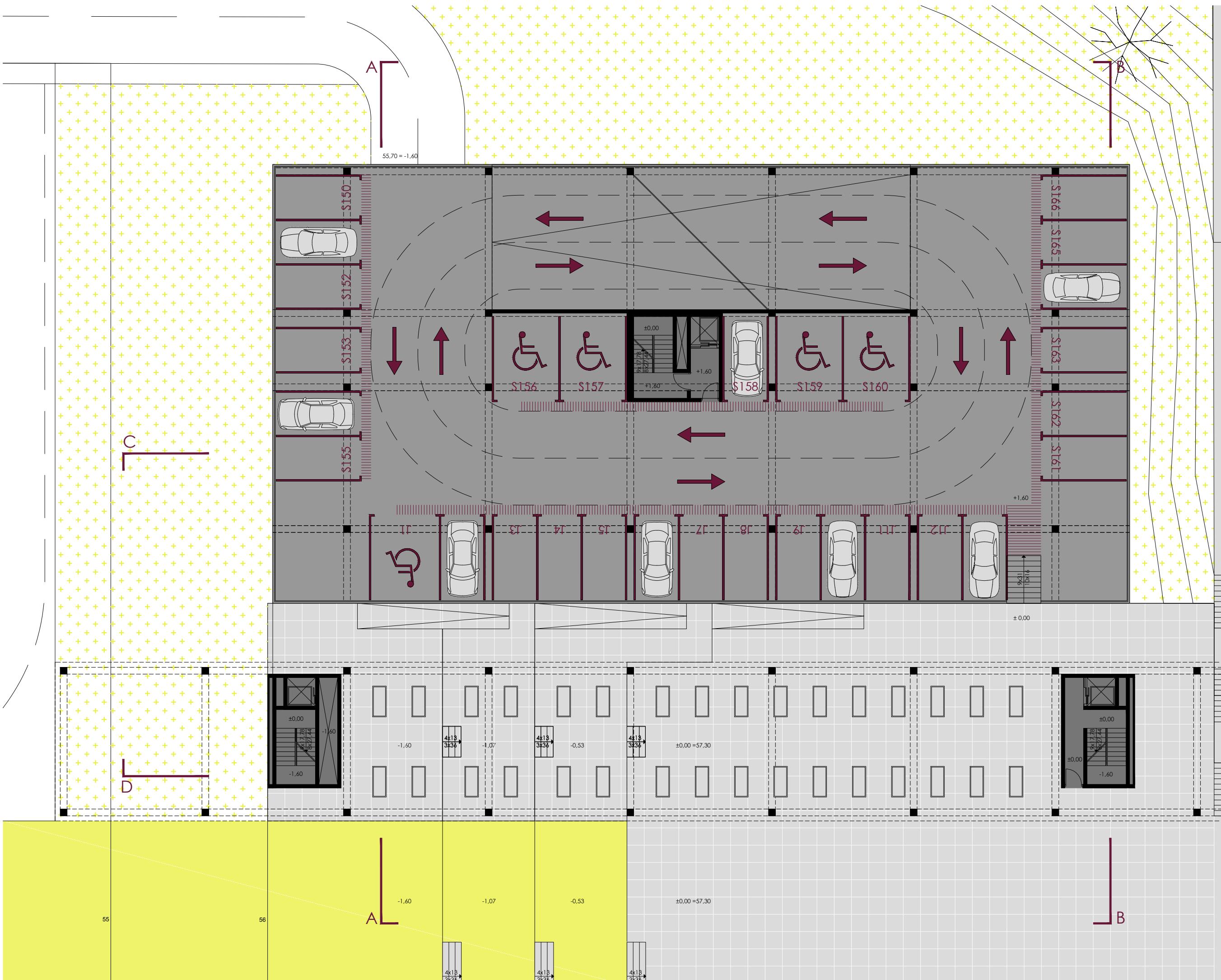
Ukupna brutto površina:

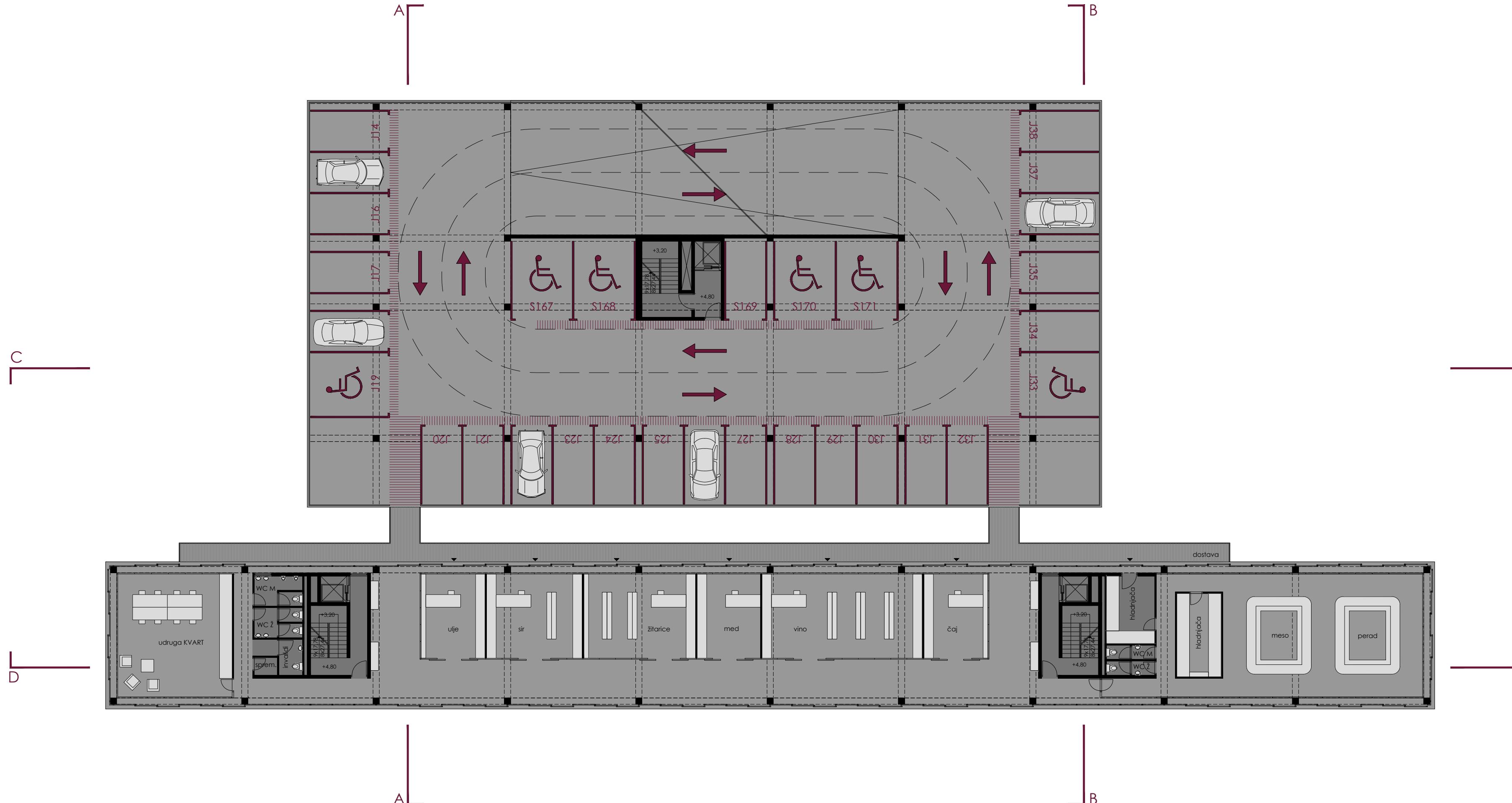
239.5 m²
85.3 m²
324.8 m²

M 1:200

TLOCRT SUTERENA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



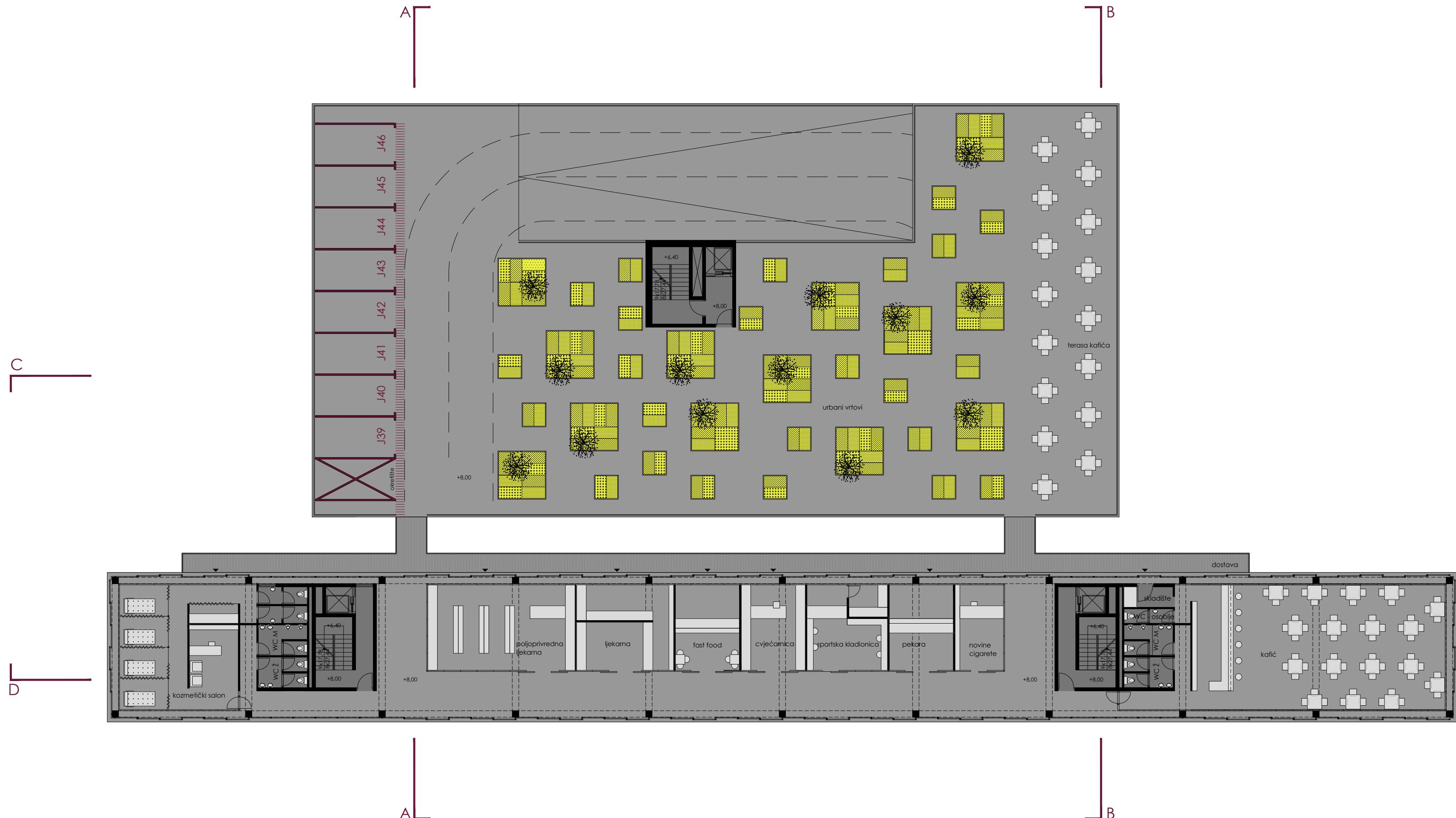


TLOCRT 1. KATA

M 1:200

0 1 2 3 4 5
10





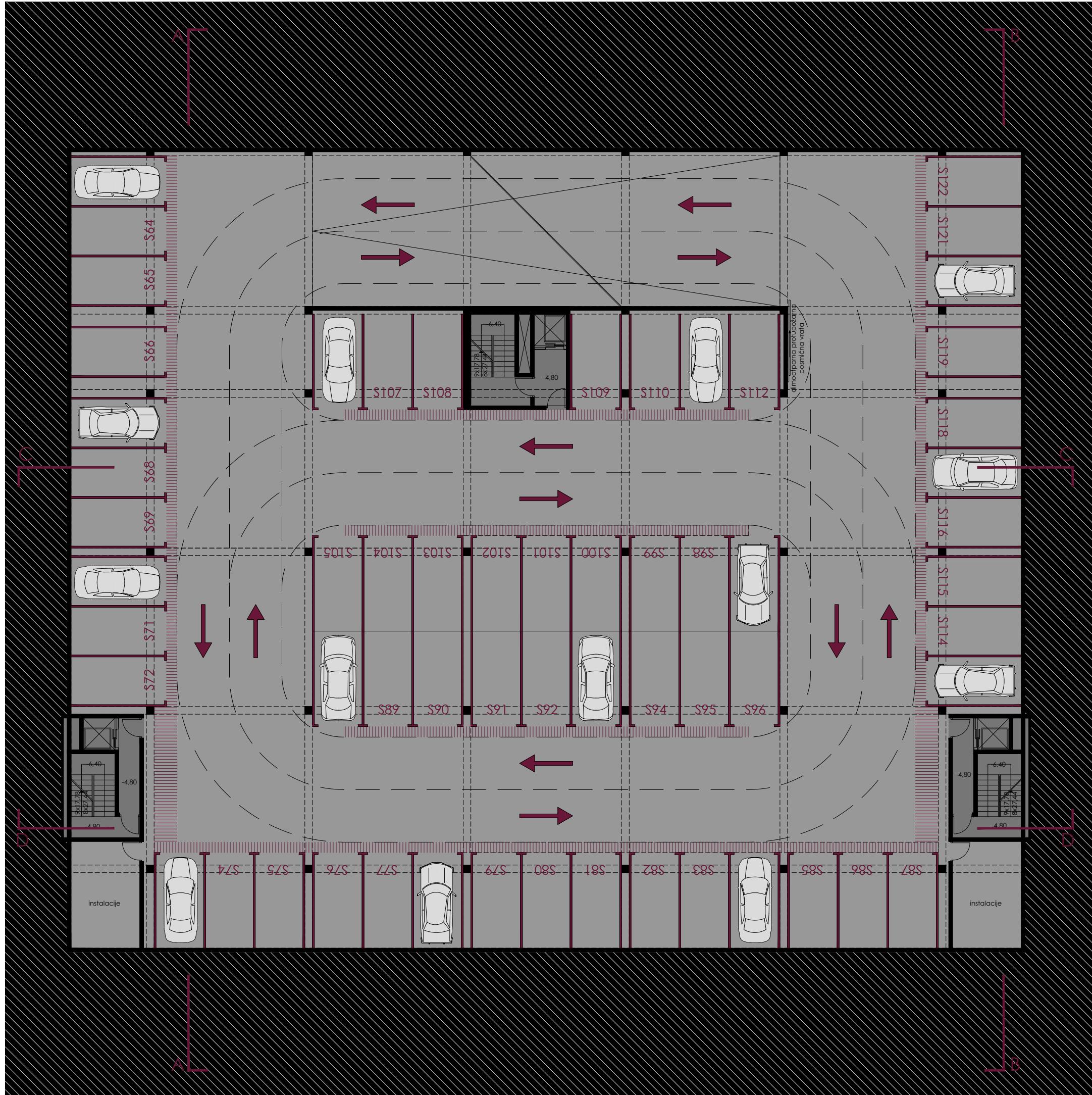
ISKAZ POVRŠINA

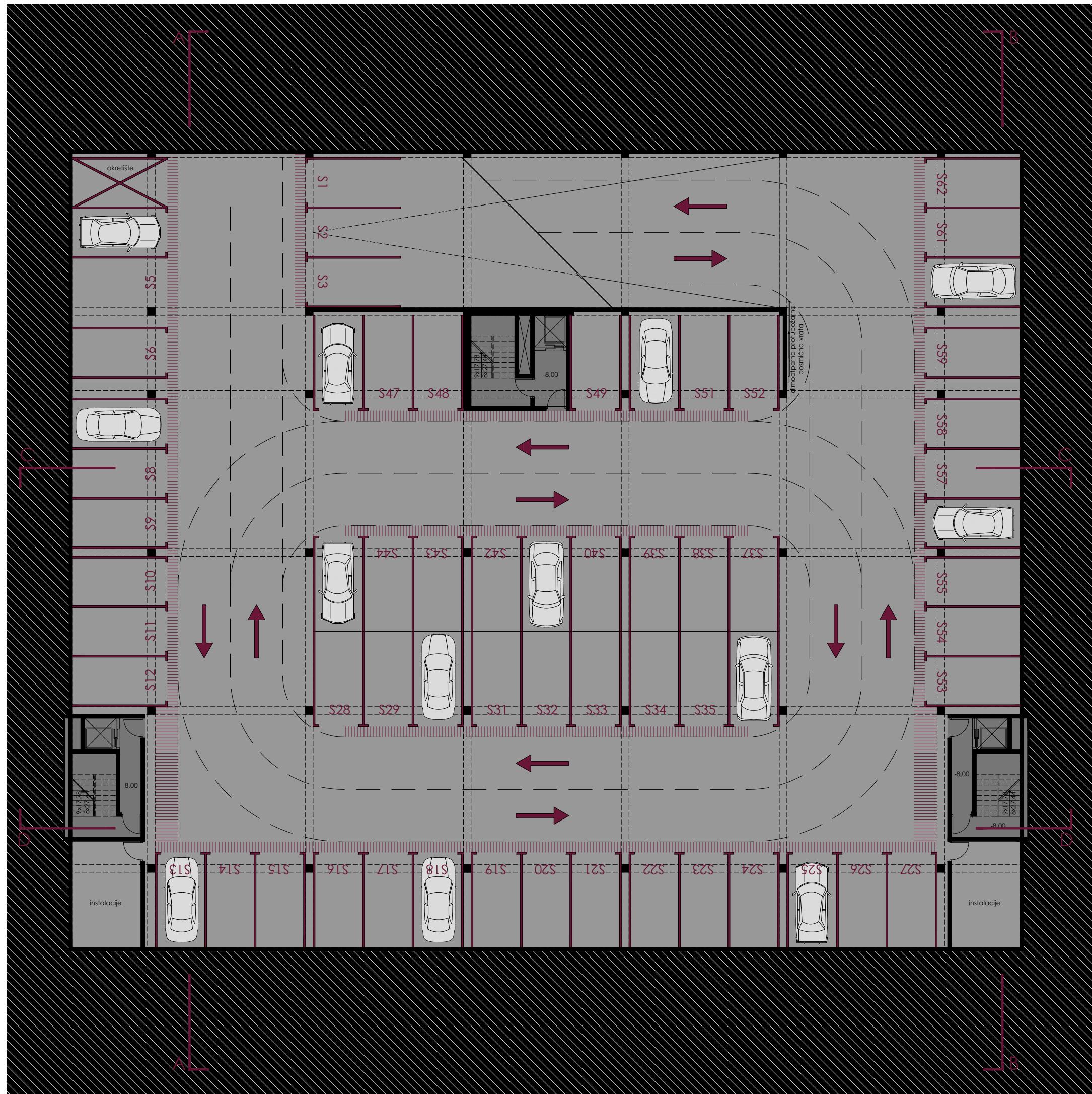
- krovna terasa (parkiranje, urbani vrtovi, terasa kafića)	1267.5 m ²
- komunikacija - dostava	84.8 m ²
- trgovine:	
- poljoprivredna ljekarna	48.7 m ²
- ljekarna	32.1 m ²
- fast food	21.2 m ²
- cvjećarnica	21.2 m ²
- sportska kladiionica	26.7 m ²
- pekara	21.2 m ²
- novine, cigarete	16.0 m ²
- sanitarije (trgovine)	11.9 m ²
- kozmetički salon	66.8 m ²
- kafić	155.0 m ²
- komunikacije	205.2 m ²
Ukupna brutto površina:	2159.8 m ²

TLOCRT 2. KATA

1:200
0 1 2 3 4 5 10







ISKAZ POVRŠINA

- garaža
 - vertikalne komunikacije - jezgre

2032.1 m²
85.3 m²

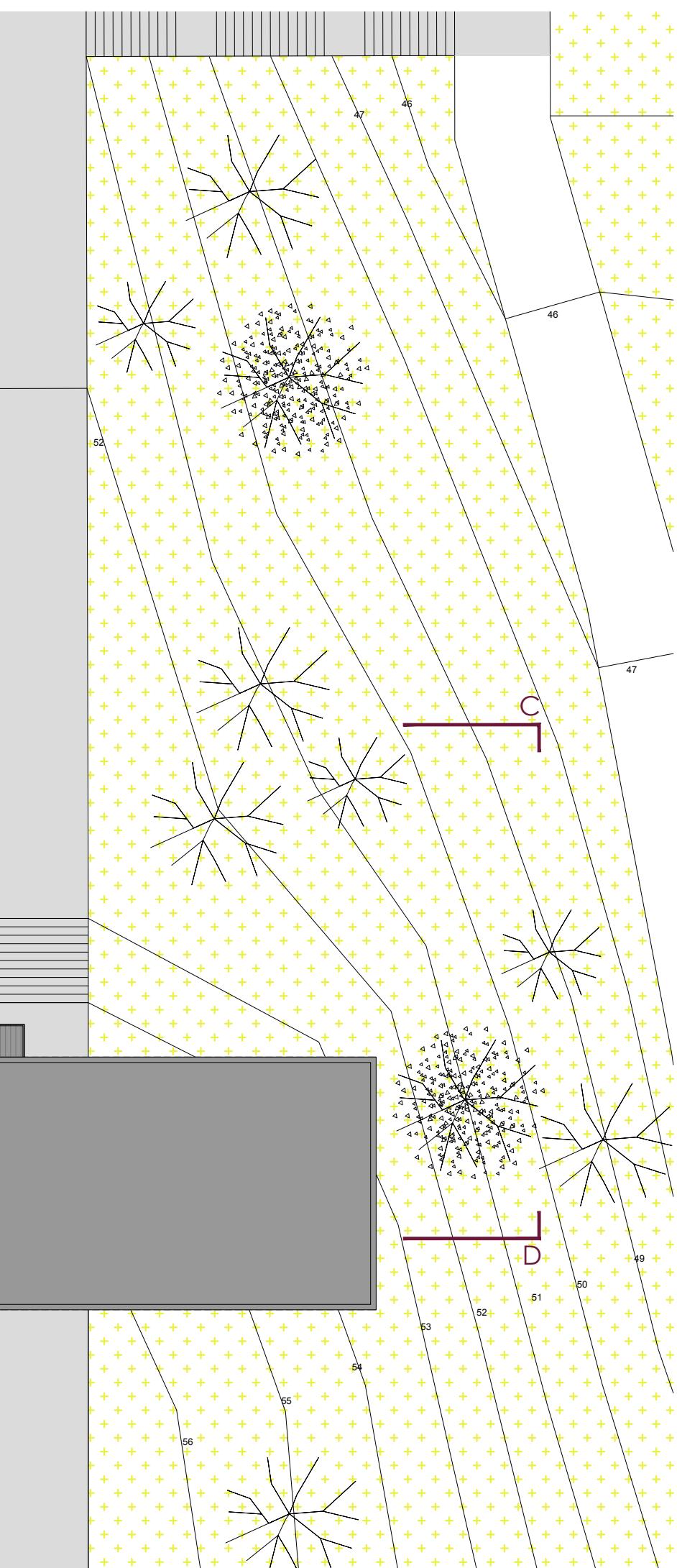
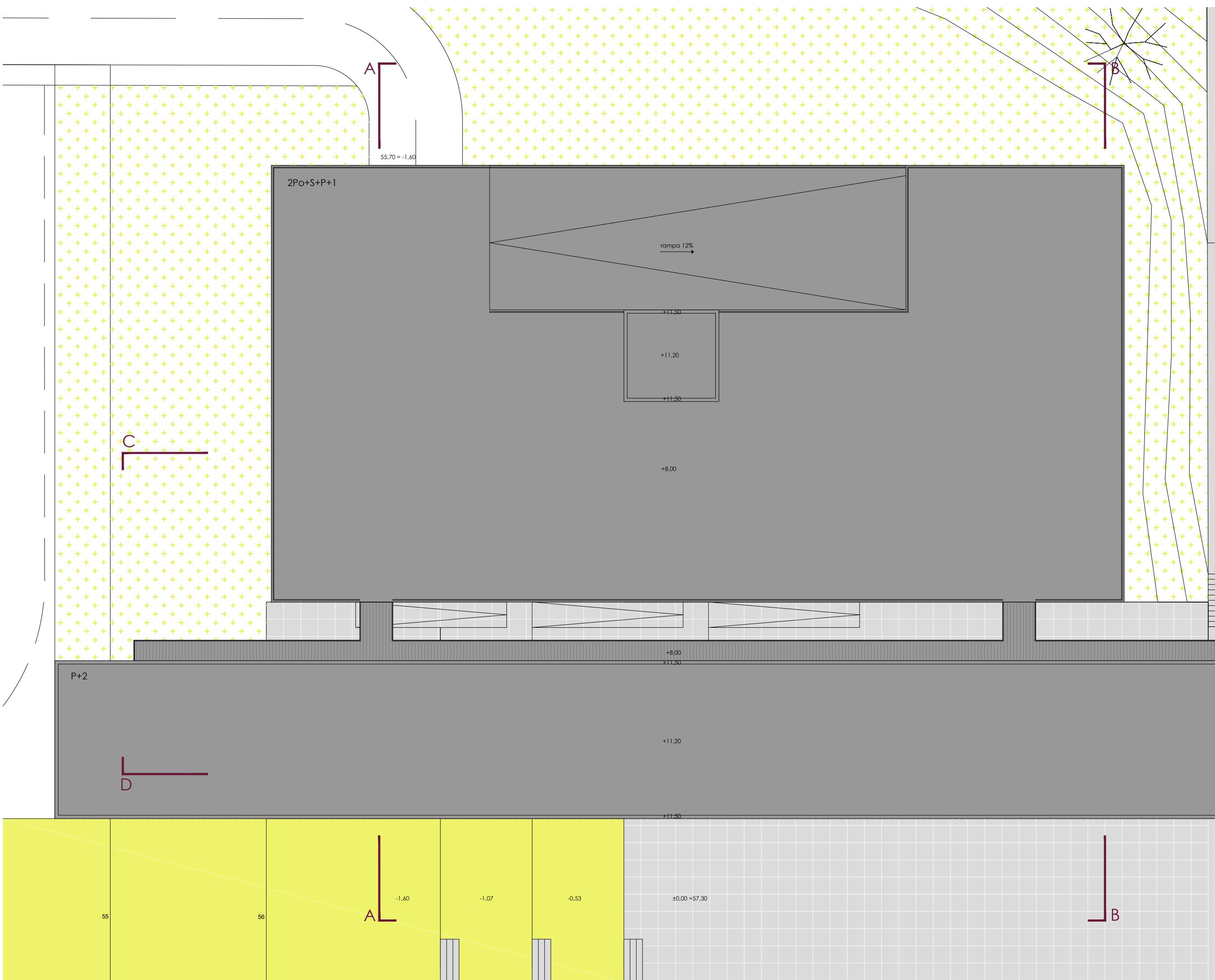
Ukupna brutto površina:

2117.4 m²

TLOCRT GARAŽE -2

M 1:200

S



TLOCRT KROVA

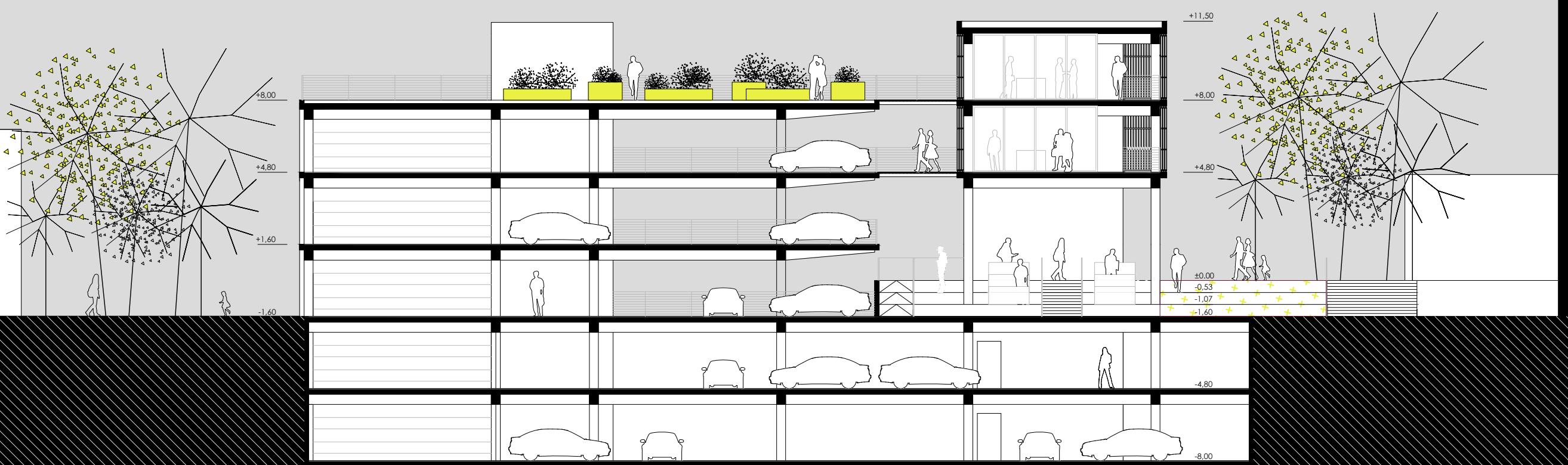
M 1:200

0 1 2 3 4 5

10

S

13

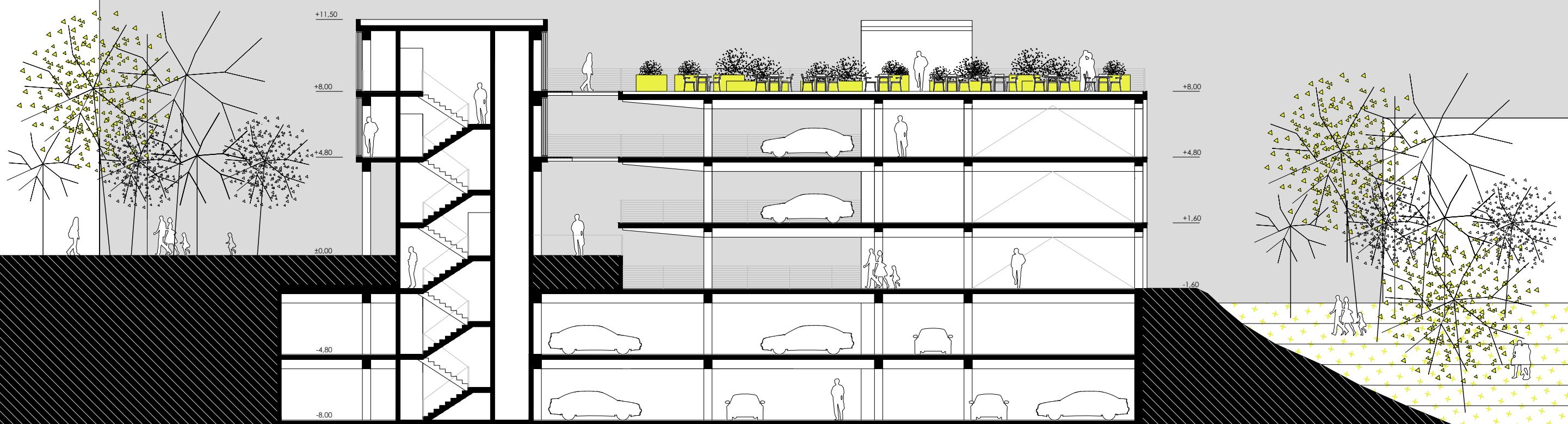


PRESJEK A - A

M 1:200

0 1 2 3 4 5

10

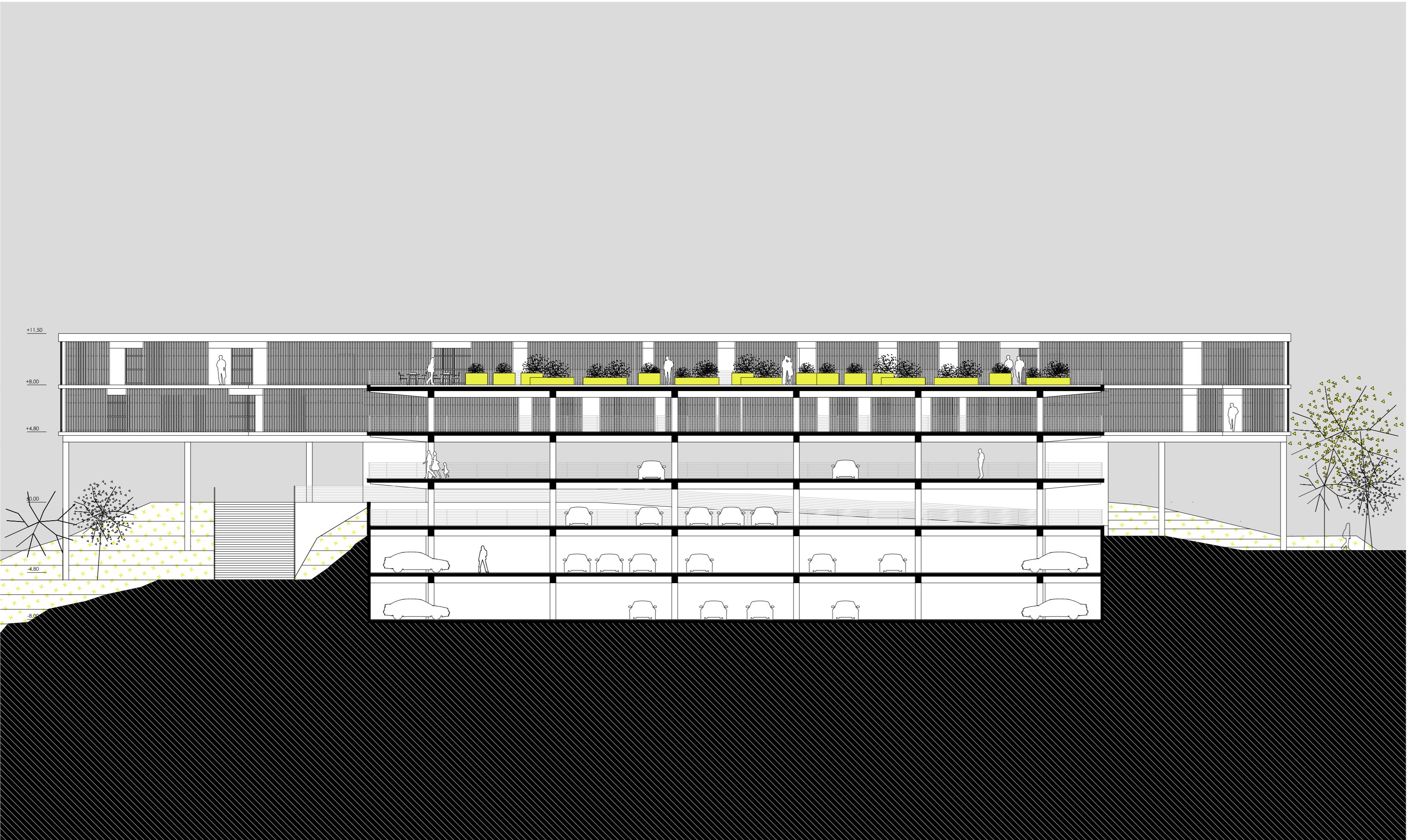


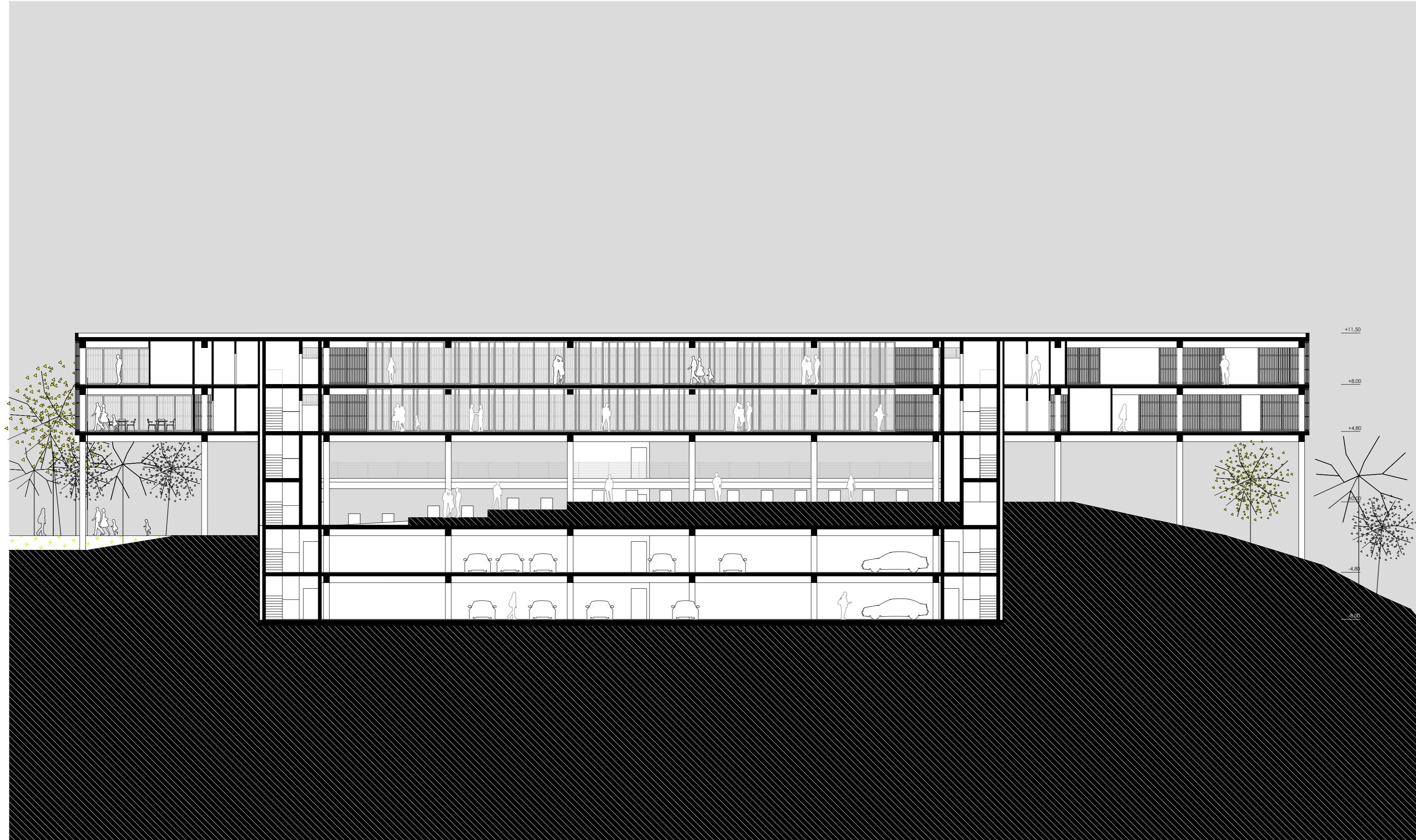
PRESJEK B-B

0 1 2 3 4 5

10

M 1:200



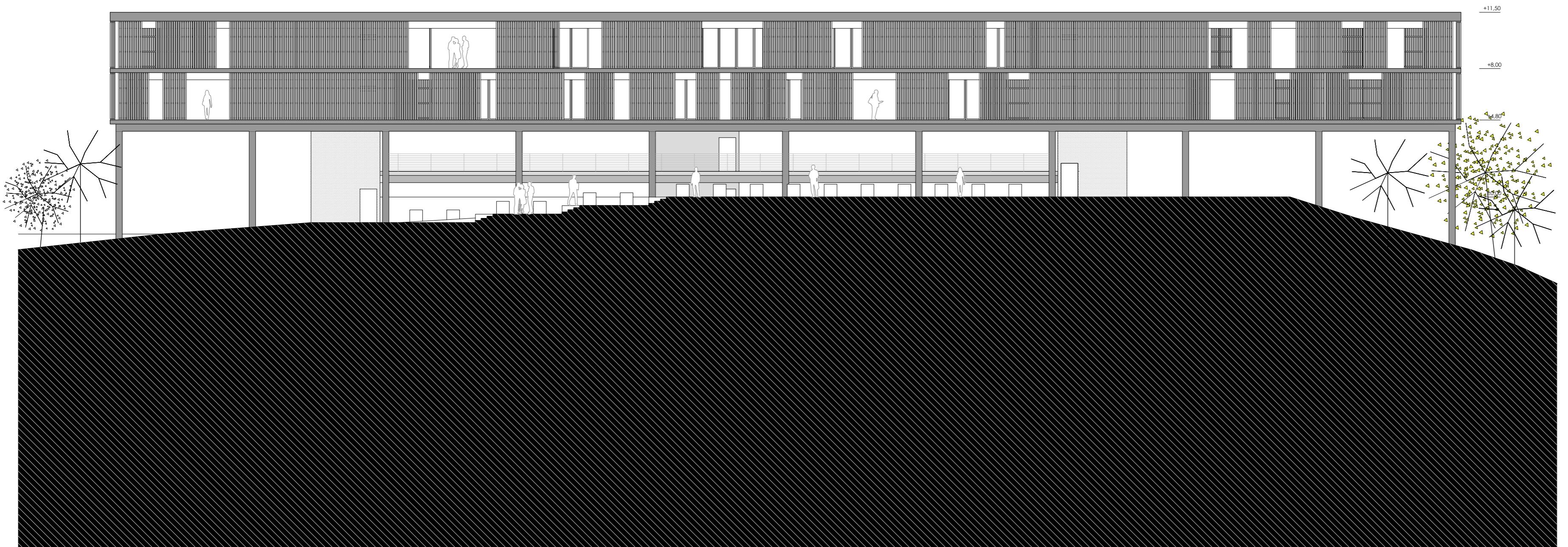


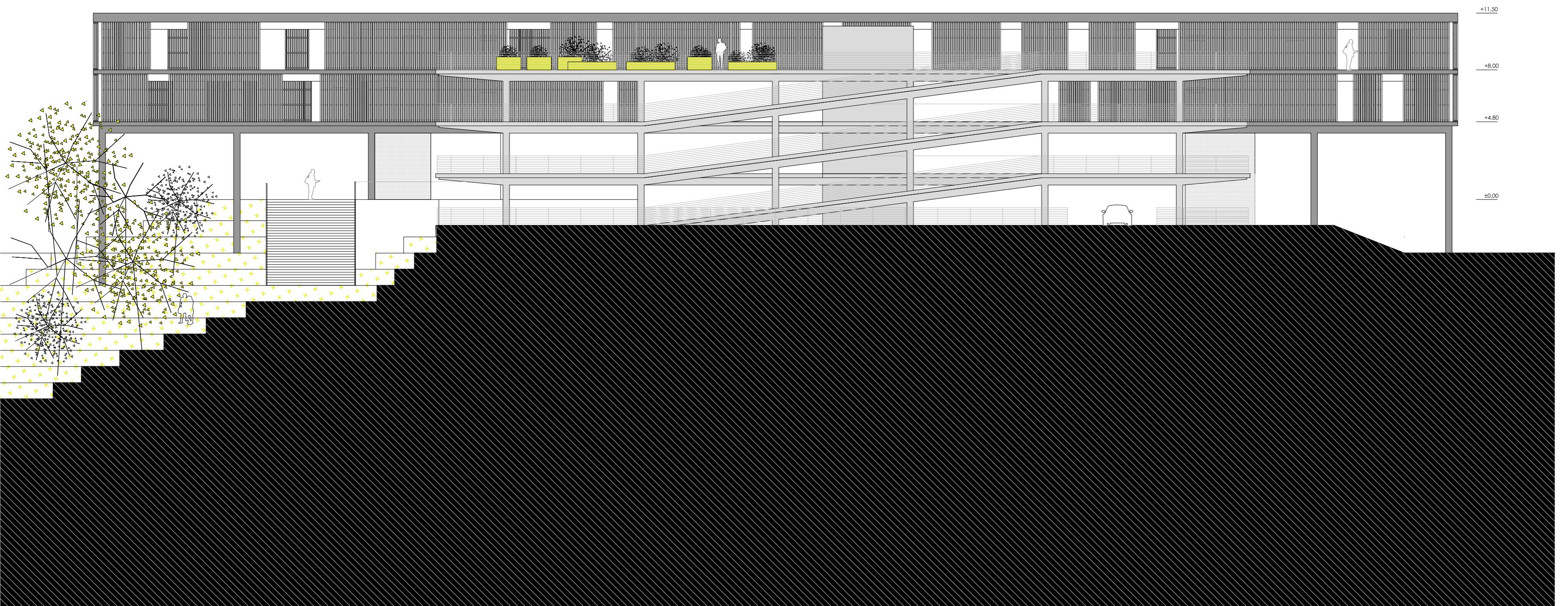
PRESJEK D-D

0 1 2 3 4 5

10

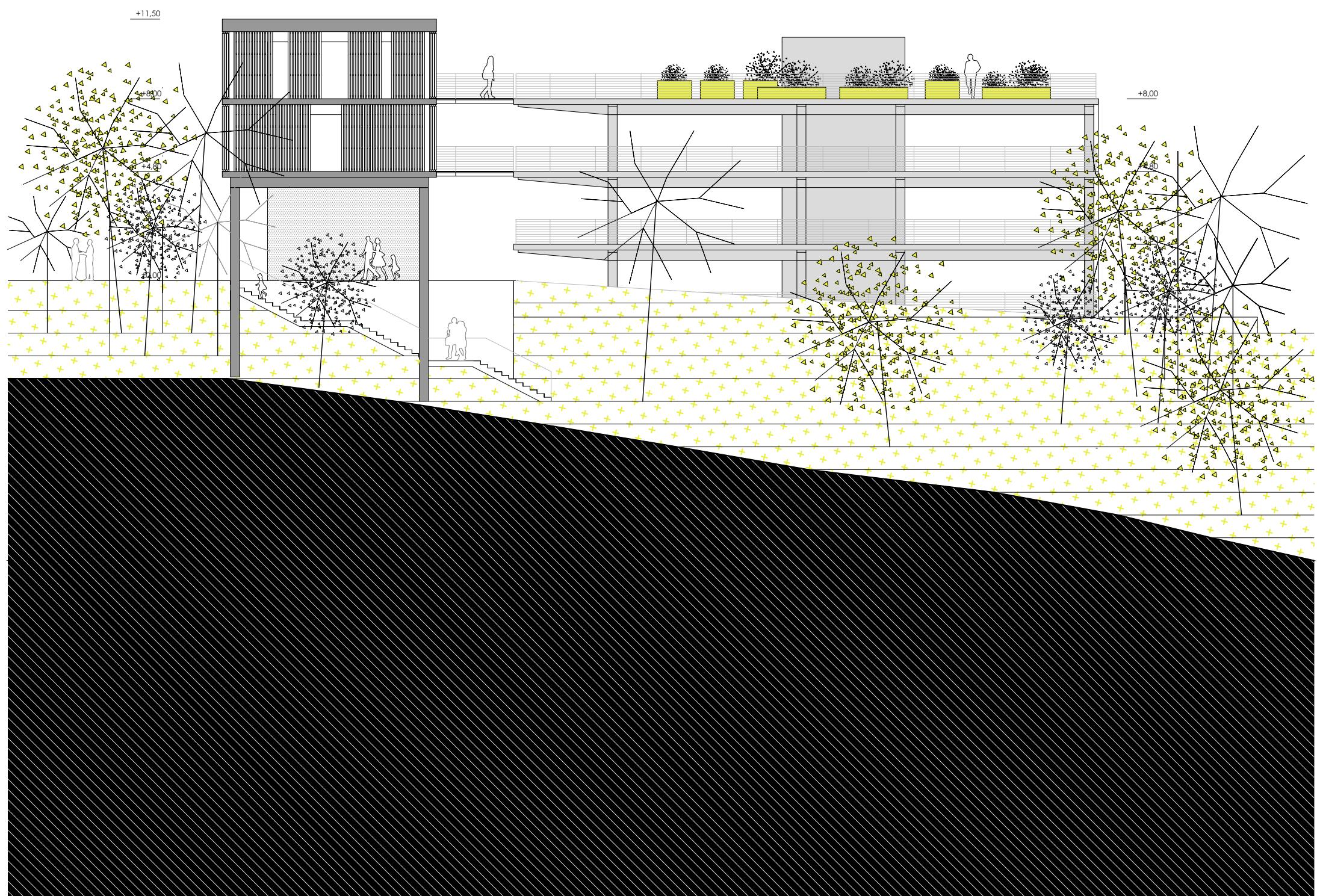
M 1:200





ISTOČNO PROČELJE
0 1 2 3 4 5 10

M 1:200

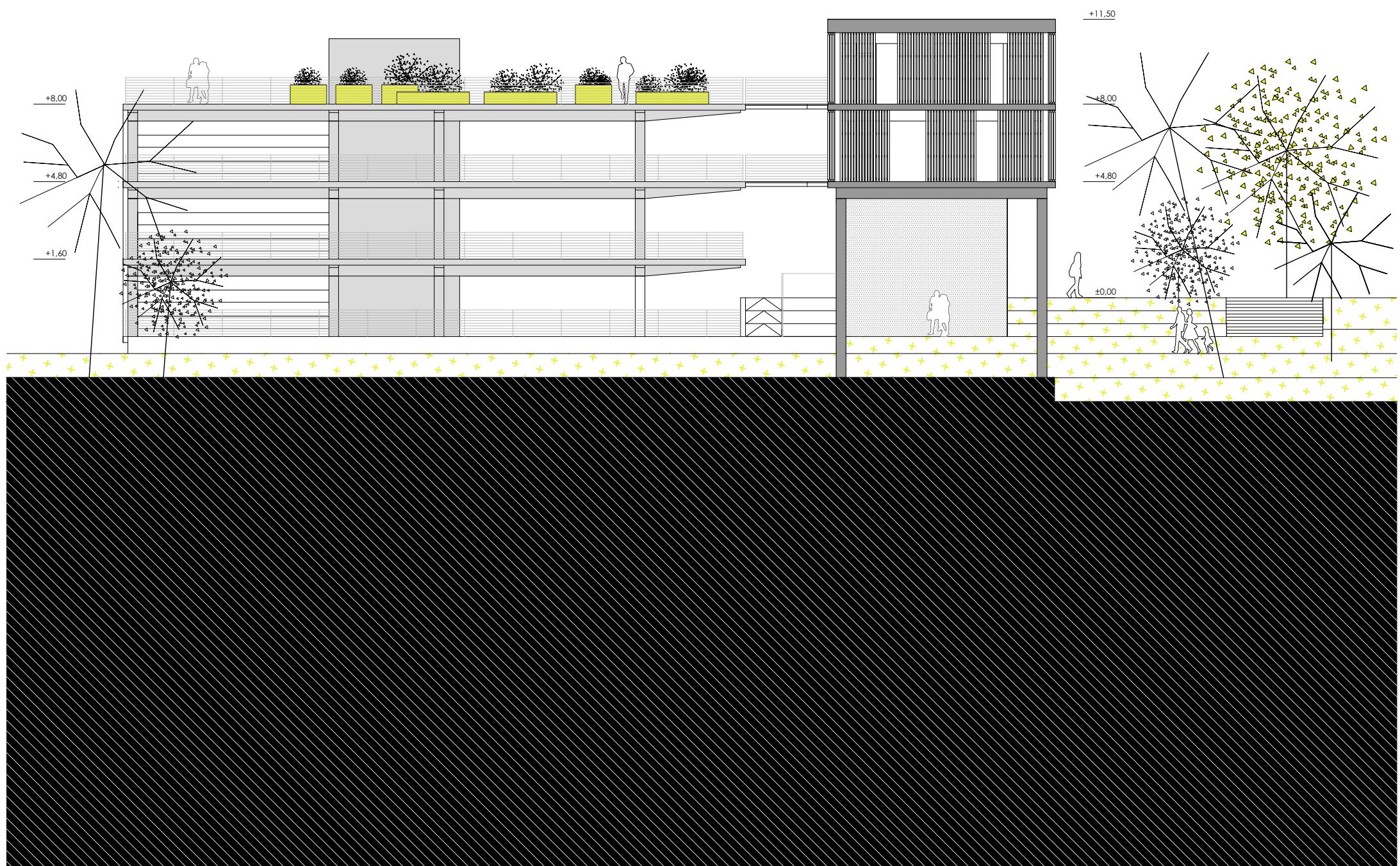


JUŽNO PROČELJE

0 1 2 3 4 5

10

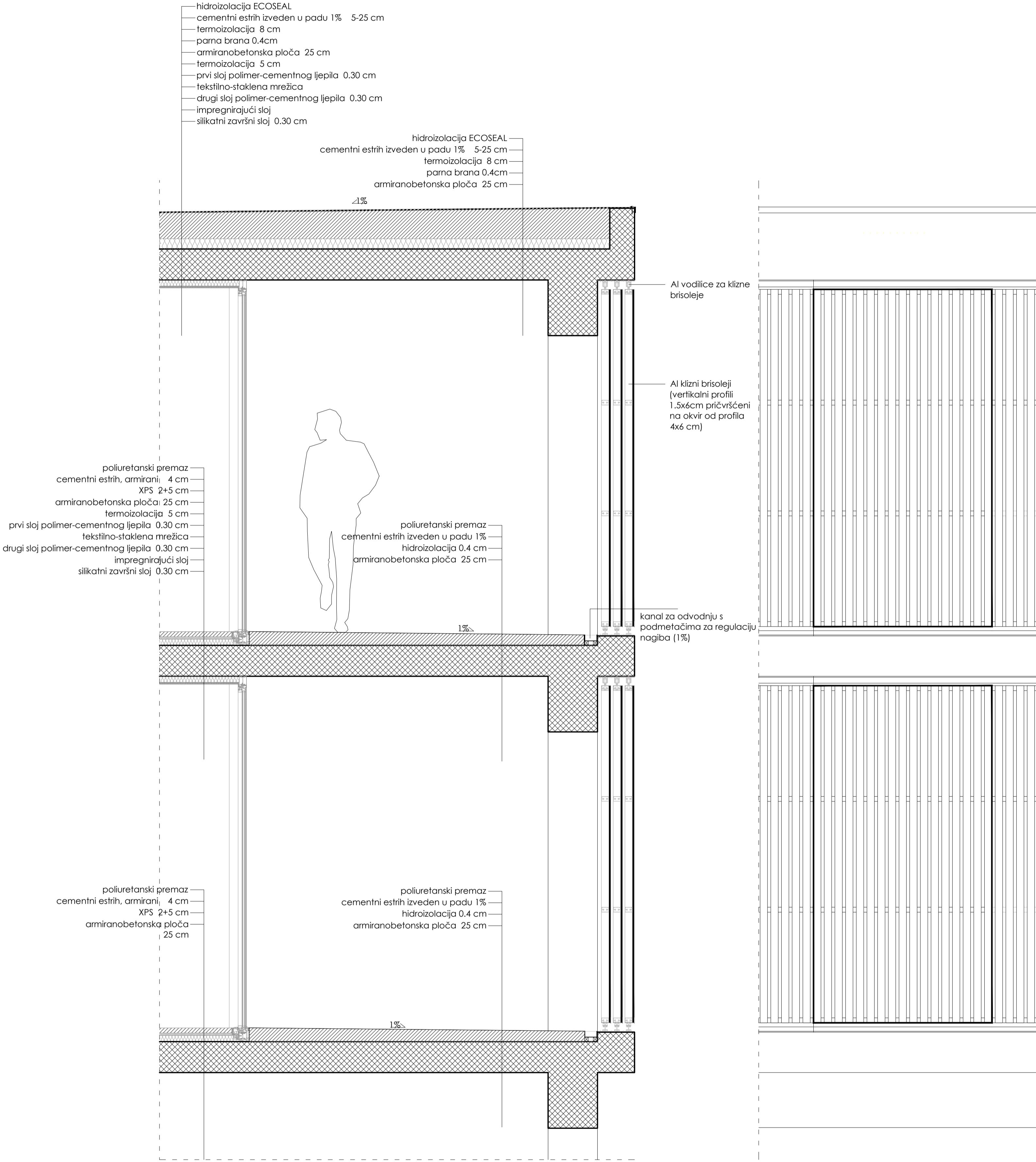
M 1:200



SJEVERNO PROČELJE

0 1 2 3 4 5
10

M 1:200



DETALJ

M 1:20

0 0.5 1 1.5



**Urbanistička analiza - stambeni dio Splita 3 (Trstenik)
od 1969. do danas**

KOMENTORICA: dr.sc. Ana Šverko
STUDENTICA: Marija Vuković



SADRŽAJ

UVOD	01
IZGRADNJA SPLITA OD 1945. DO 1970.	02
SPLIT 3 - NATJEČAJ	03
SPLIT 3 - REALIZACIJA - KRITIKE	04
PROBLEMI STAMBENIH NASELJA SPLITA	07
STAMBENA ZONA TRSTENIK	08
OBJEKTI IZGRAĐENI OD 1970. - 1990. GODINE	09
OBJEKTI IZGRAĐENI NAKON 1990. GODINE	10
OBJEKTI IZGRAĐENI PRIJE 1970. GODINE	10
STANOVNIŠTVO	11
BROJ STANOVNIKA	12
SADRŽAJI	13
DOGAĐAJI	14
PROMET	15
PARKIRANJE	16
BROJ PARKIRNIH MJESTA	17
ZELENILO	18
ODNOS POVRŠINA	19
PREGLED KROZ DNEVNU PERIODIKU	20
PREGLED KROZ INTERNET	22
PREGLED KROZ DJELOVANJE GRADSKOG KOTARA	23
ZAKLJUČAK	24
POPIS LITERATURE	25

UVOD

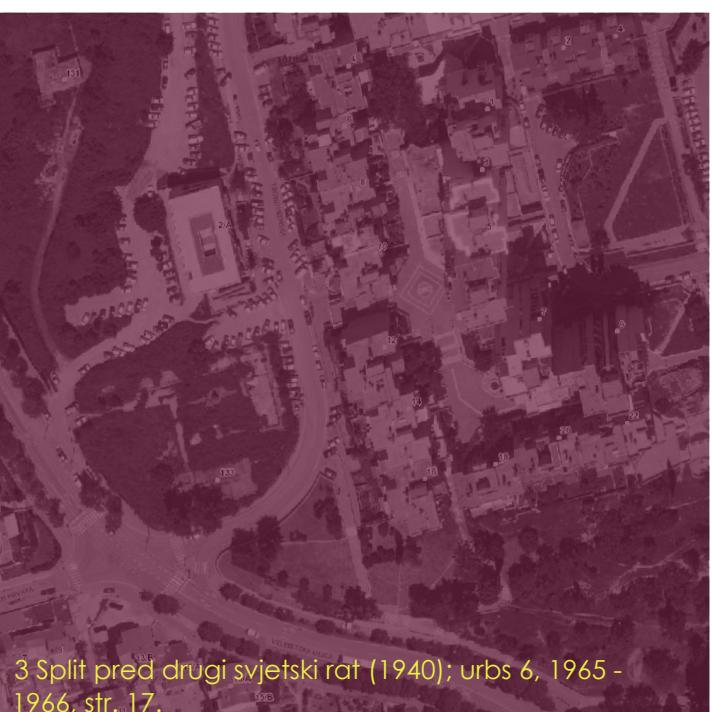
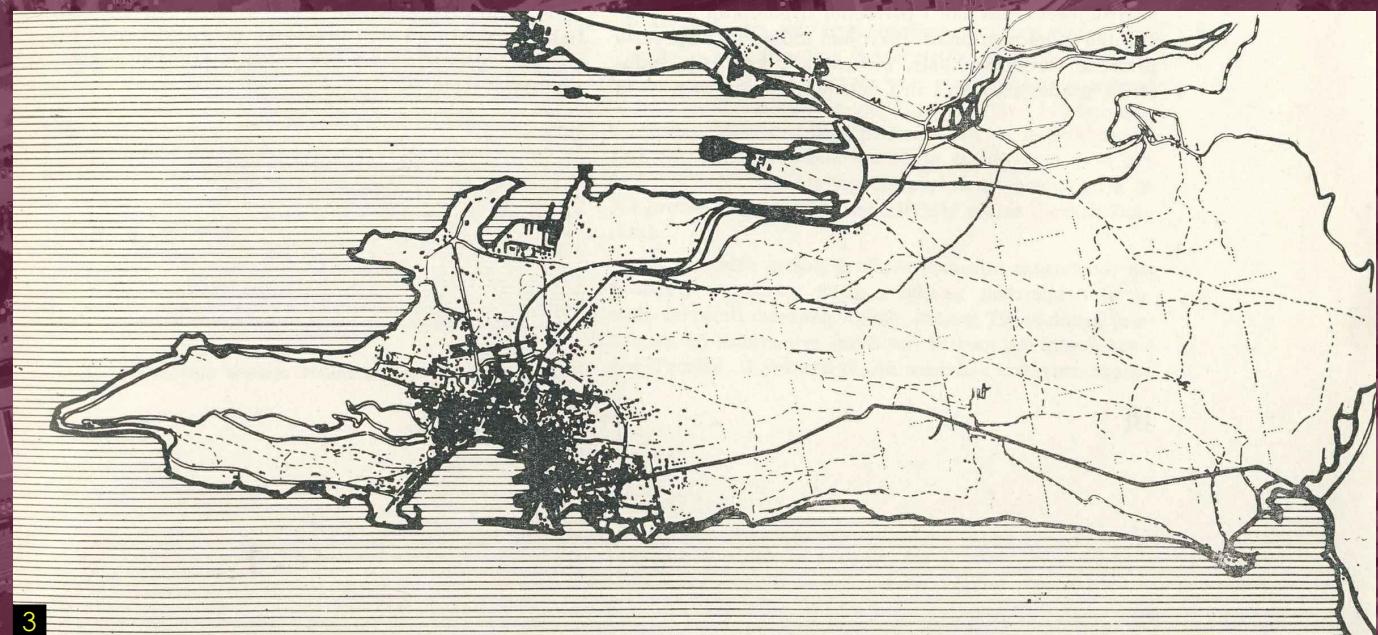
Gradski kotar Trstenik smješten je na jugoistočnom dijelu grada Splita. Sa sjevera je omeđen Poljičkom cestom, s istoka Velebitskom ulicom, sa zapada Ulicom Bruna Bušića, Ulicom Ivana pl. Zajca i Putem Trstenika. Unutar ovog područja nalazi se zdravstvena zona (bolnica Križine, Institut pomorske medicine Hrvatske ratne mornarice, Medicinski fakultet) i turistička zona (hotel Radisson Blu). Većina stambene izgradnje ovog područja dogodila se 1970-ih godina kao dio urbanističkog projekta Splita 3.

Promatrajući GUP Splita ovog područja, možemo primijetiti da su stambene mješovite zone (M1, M2) odijeljene velikom zdravstvenom zonom D3. Zapadni dio gradskog kotara, zona M2, dio je Ulice Ruđera Boškovića, a sjeveroistočni dio uz stambenu namjenu sadrži i javne objekte (školu, vrtić, crkvu). S obzirom da spomenuti sjeveroistočni dio gradskog kotara Trstenik tangiraju jake prometnice sa sjevera i istoka (Poljička cesta, Velebitska ulica), a zapadno i južno granicu mu čine velika zdravstvena i turistička zona, daljnja analiza koncentrirati će se na njega kao jednu stambenu cjelinu.

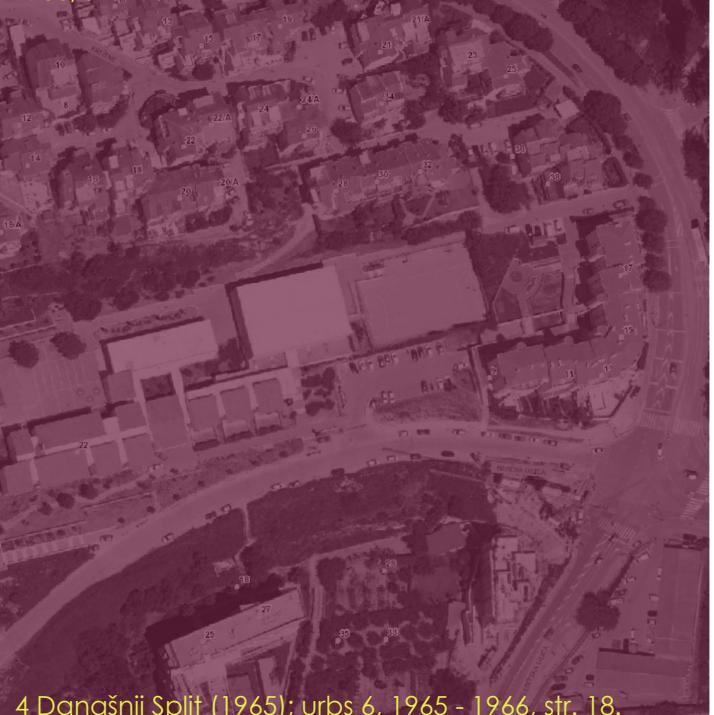
Da bi se razumjeli problemi ove jedne stambene zone, bitno je sagledati u kontekstu cijelokupnog razvoja stambenih naselja Splita. Kratak pregled izgradnje Splita od 1945. do 1970. pojašnjava ideju o planu Splita 3 čiji je dio i stambena zona Trstenik, a realizacija plana Splita 3 i nedostatci proizašli iz nepotpune realizacije vidljivi su i danas u ovoj stambenoj zoni.



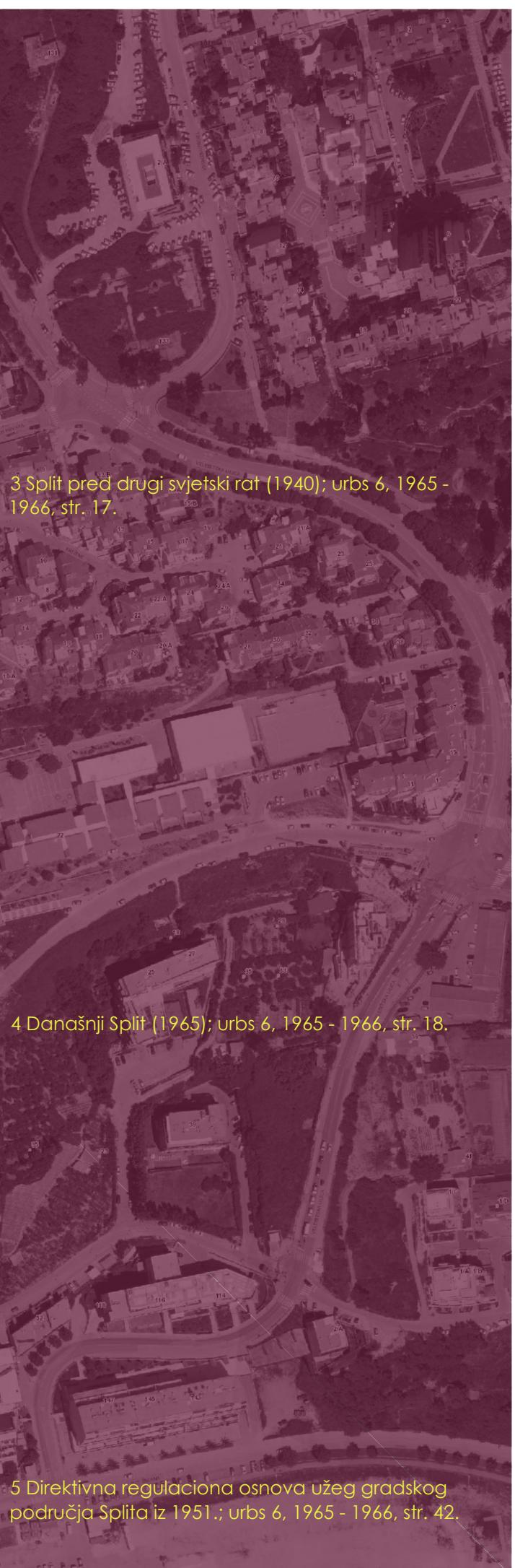
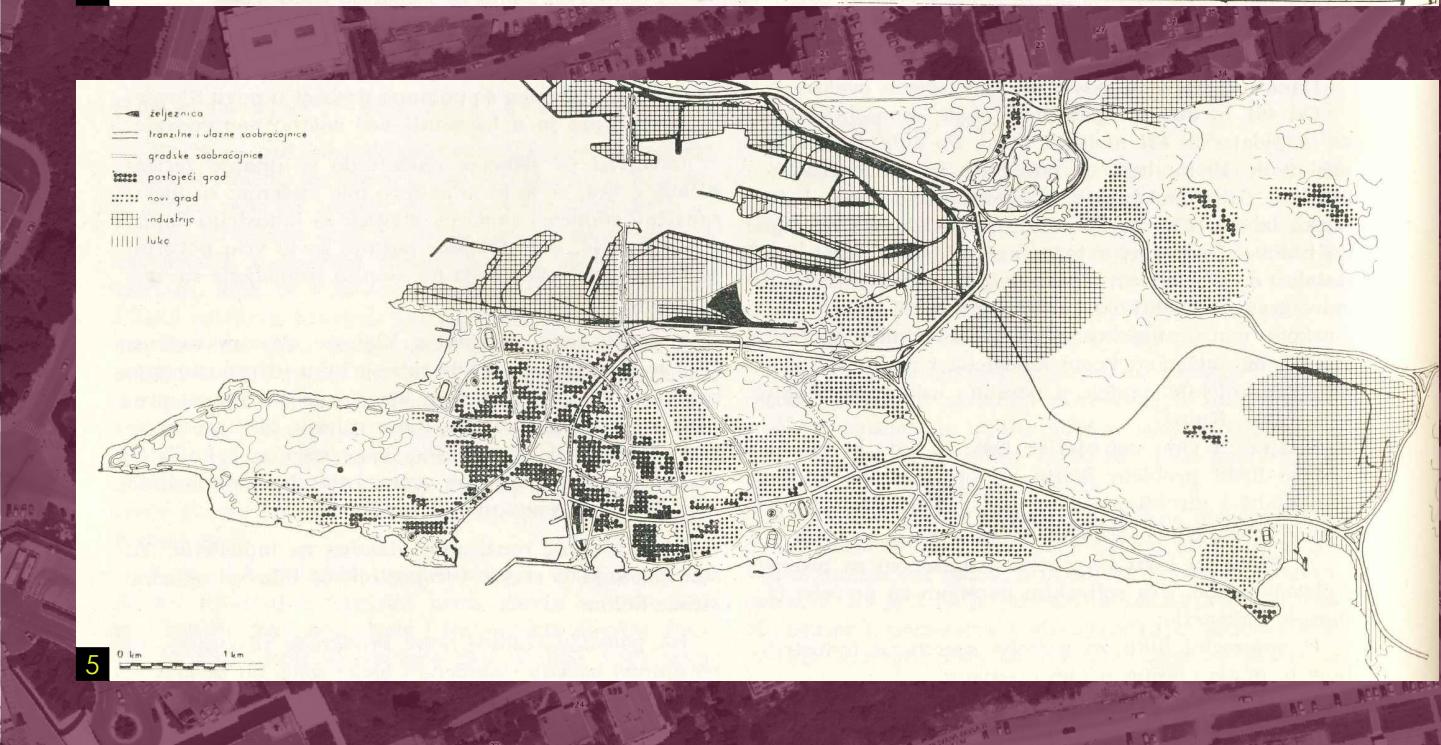
IZGRADNJA SPLITA OD 1945. DO 1970.



3 Split pred drugi svjetski rat (1940); urbs 6, 1965 - 1966, str. 17.



4 Današnji Split (1965); urbs 6, 1965 - 1966, str. 18.



5 Direktivna regulaciona osnova užeg gradskog područja Splita iz 1951.; urbs 6, 1965 - 1966, str. 42.

Nakon Drugog svjetskog rata Split doživljava gospodarski i demografski procvat. Zbog naglog razvoja industrije i otvaranja radnih mesta u grad se doseljava stanovništvo iz okolnih područja. Kontinuirana imigracija u grad većinom mladog stanovništva koje zasniva obitelj dovodi do naglog porasta broja stanovnika te nedostatka stanova.

Razvitak grada pokušava se sagledati prvim poslijeratnim urbanističkim planom tzv. Direktivnom osnovom iz 1951. godine na temelju koje su postupno izrađeni planovi za nova naselja. Područje grada koje obuhvaća stambena naselja izgrađena 1950-ih i 1960-ih godina naziva se Split 2. Izgradnja toga doba organizirana je u tzv. koncentričnim gradilištima. Jedan izvođač bi izgradio cijelo naselje tipskim višestambenim zgradama unutar pojedine gradske kazete omeđene prometnicama. Nažalost, izostala je izgradnja javnih sadržaja (osim nužnih obrazovnih i trgovačkih zgrada) što je dovelo do izrazito monofunkcionalnog karaktera tih naselja te su ona zadрžala ovisnost o postojećem centru grada.

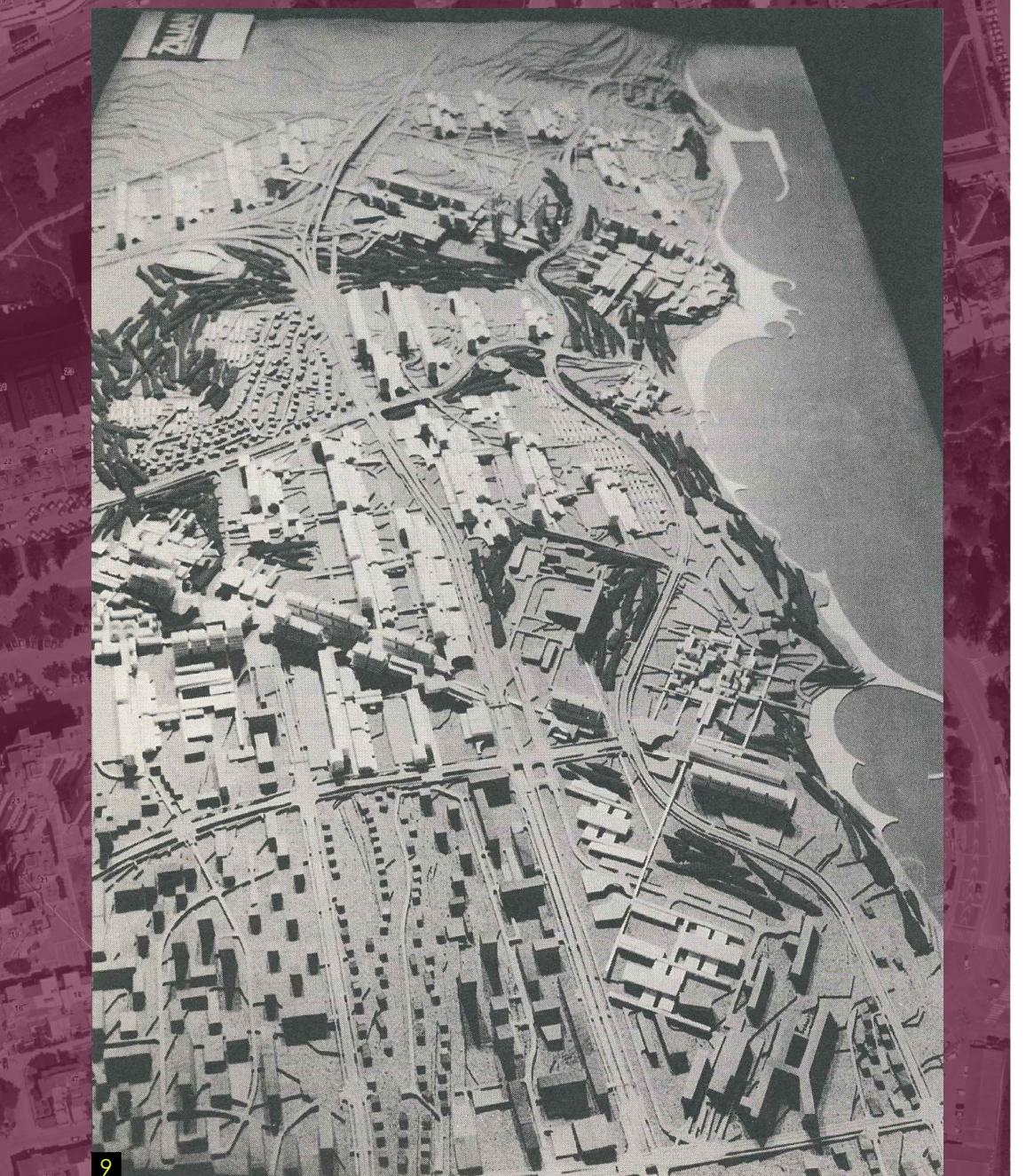
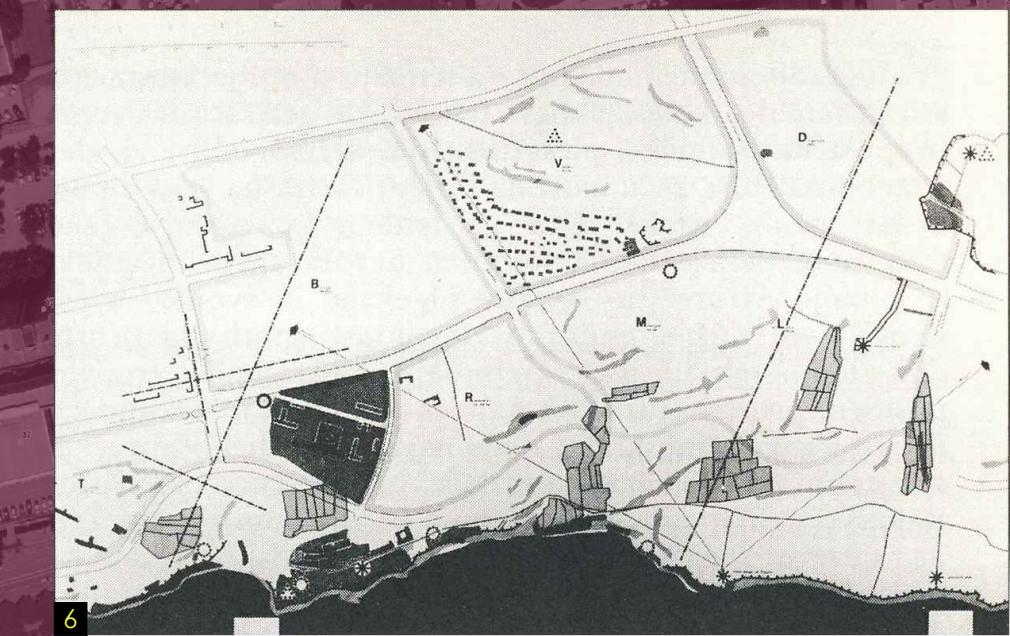
Spomenuta izolirana stambena naselja "Splita 2" dovela su do predlaganja novog koncepta. Istovremeno bi se prišlo kompleksnoj pripremi izgradnje mnogo šireg područja i na taj način bi se pripremila izgradnja ne samo stambenih sadržaja, nego i svih ostalih sadržaja koji su gradu potrebni. Temeljna načela ovog koncepta, definirane granice rajona i sve druge bitne značajke pripreme izgradnje prezentirane su "Smjernicama za izgradnju Splita III" u travnju 1968. godine.

Projektom Splita 3 uvodi se model grada sa više centara u sklopu kojeg se na istoku predviđa novi gradski centar. Naziv "Split 3" ušao je u uporabu tijekom 1968. godine i označavao je područje tzv. "trećeg gradskog rajona". Split izgrađen od osnutka pa do 1945. godine nazvan je "Split 1", a dio grada izgrađen od kraja Drugog svjetskog rata do 1965. godine "Split 2".

Split 3 obuhvaća područje između produžene Vukovarske ulice na sjeveru, naselja Škrape i Lokve na zapadu, morske obale na jugu te groblja Lovrinac na istoku, odnosno područje Visoke, Trstenika, Mertojaka i Žnjana.

SPLIT 3 - NATJEČAJ

Natječaj za urbanističko rješenje istočnog dijela Splita - "Split III" raspisan je početkom studenog 1968. godine. Projektni program natječaja predviđao je 9100 novih stanova za 37600 stanovnika, a programskim odrednicama sugerirana je optimalna južna orientacija glavnih prostorija u stanu. Predviđeno je 5 mjesnih zajednica (cca 8000 stanovnika) sa pratećim sadržajima (osnovna škola, dječje ustanove, društvene prostorije, pošta, zdravstveni i trgovачki sadržaji, servisi, ugostiteljstvo i dr.). Rajonski centar obuhvatio je osim standardnih sadržaja još i kulturne ustanove, vjerske sadržaje, obrazovne ustanove, objekte socijalne zaštite, te športsko-rekreacijske površine. Sekundarni gradski centar bi u novom dijelu grada preuzeo onu ulogu koju povjesno središte Splita ima za "stari" dio grada. U njemu su predviđeni osim standardnog trgovacko-uslužnog i poslovnog kompleksa, još i hotel, zgrada Općinske skupštine, banka, sud, ambasade, osiguravajući zavod, privredna komora, PIS, Dom narodnog zdravlja, projektni birovi, kazalište, koncertna dvorana, kino, muzej, galerija, gradski arhiv, gradska biblioteka, zgrade društveno-političkih organizacija, omladinski dom i različite komunalne ustanove. U priobalju je predviđeno dvadeset hektara turističko-ugostiteljskog kompleksa. Planiran je i visokoškolski kompleks koji bi obuhvatio nekoliko fakulteta, studentski centar i otvorene športske površine. Postojeće zdravstvene sadržaje (opća i vojna bolnica) upotpunio bi Medicinski fakultet, srednja medicinska škola i Zavod za zaštitu zdravlja na području između Trstenika i Baćvica. Ovaj prikaz projektnog programa ukazuje na razlike između programirane izgradnje i onoga što se kasnije na Splitu 3 stvarno dogodilo.



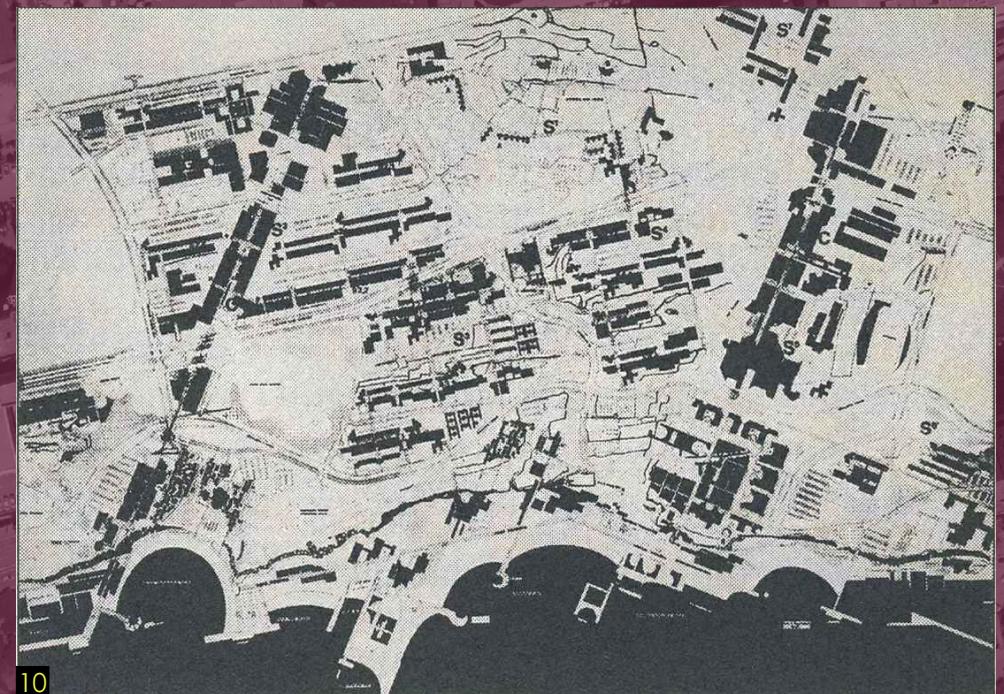
6 Vladimir Mušić, Marjan Bežan, Nives Starc: Natječajni projekt (prostorne determinante); Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 187

7 Vladimir Mušić, Marjan Bežan, Nives Starc: Natječajni projekt (situacija); Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 187

8 Vladimir Mušić, Marjan Bežan, Nives Starc: Natječajni projekt (maketa); Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 187

9 Vladimir Mušić, Marjan Bežan, Nives Starc: Natječajni projekt (maketa); Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 180

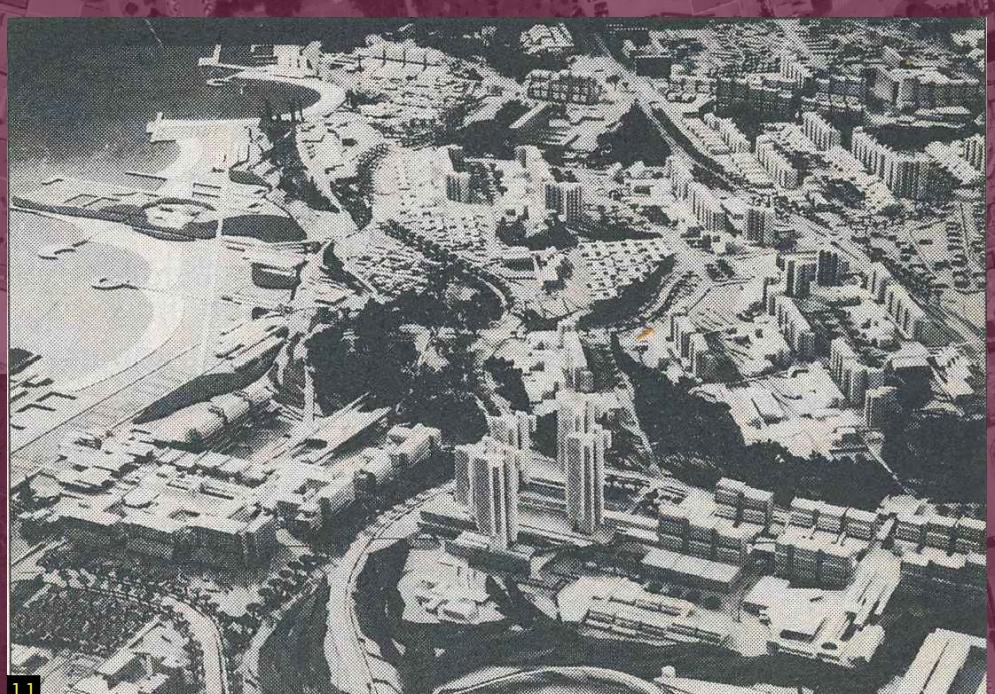
SPLIT 3 - REALIZACIJA - KRITIKE



10.



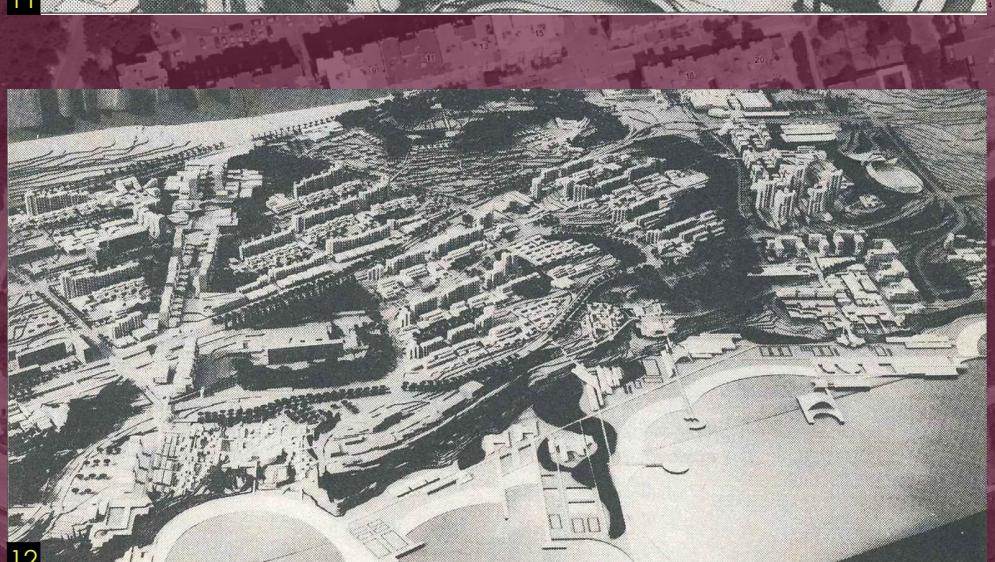
10 Grupa autora: Poslijenatječajno urbanističko rješenje (situacija); Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 197



11.



11 Grupa autora: Poslijenatječajno urbanističko rješenje (maketa); Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 197



12.



11 Grupa autora: Poslijenatječajno urbanističko rješenje (maketa); Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 197

Rad na pripremi izgradnje trećeg gradskog rajona vodilo je Poduzeće za izgradnju Splita. Za izradu urbanističkih i arhitektonskih projekata osnovana je "Projektna grupa Split 3". O realizaciji cijelog pothvata brinula se "Udružena građevinska operativa Splita" (UGOS) koju su tvorila splitska građevinska poduzeća. Razradu urbanističkog projekta vodili su autori prvonagrađenog rada koji su se preselili u Split, a postupno su im se priključili splitski arhitekti. Projektanti pojedinih stambenih ulica i drugih objekata u naselju odabrani su 1969. godine na posebnom arhitektonskom natječaju.

Početak izgradnje Splita 3 planiran je za 1. srpnja 1970. godine, no već u startu je došlo do zakašnjenja od par mjeseci. Kamen temeljac prve zgrade tzv. Krstarice Frane Gotovca postavljen je 26. listopada. Izgradnja Splita 3 trajala je mnogo duže nego što su predviđali planeri, te zapravo cijelokupni projekt nikad nije realiziran.

Od planiranih sadržaja Splita 3 izgrađeni su gotovo svi stambeni kompleksi: zona S-2 (Smrdečac), S-3 (Trstenik/Križine) i S-4 (Mertojak) - koncentrirani u stambene ulice koje tvore visoki i niski objekti, te manje naselje obiteljskih stambenih zgrada na Križinama. Sagrađene su i prateće obrazovne institucije: osnovne škole i dječji vrtići. Izvorno zamisli svojih autora približila se najviše sveučilišna ulica s nizom poslovnih prostora. Tu je podignuta i robna kuća Prima 3, a u sveučilišnoj zoni Građevinski fakultet i Fakultet elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje.

Osim navedenih, većina predviđenih javnih sadržaja ostala je nerealizirana:

"No, od čitava niza drugih sadržaja koji su trebali kompletirati ovaj u pravom smislu riječi "treći Split", dakle čitav grad, napravljeno je zapravo vrlo malo. Izostala je, međutim, realizacija čitavog sekundarnog gradskog centra, koji je trebao u novom dijelu grada preuzeti one funkcije koje u starom dijelu objedinjuje povijesna jezgra; time su otpale i stambene zone S-5, 6 i 7. Nije izgrađeno gotovo ništa ni od turističkih sadržaja u priobalnom pojasu, uključujući i toliko hvaljeni "artefakt Žnjan"."

(Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 199)



13



13 Pogled niz Poljičku cestu, stambene zgrade
Ulice Borisa Papandopula u izgradnji;
<https://www.flickr.com>

14 Pogled na stambene zgrade Ulice Dinka
Šimunovića i Ulice Šime Ljubića 1970-ih godina;
<https://www.flickr.com>

15 Split 3 u izgradnji; <https://www.flickr.com>

16 Ulica Šime Ljubića; Darovan Tušek: Split,
arhitektura 20. stoljeća - vodič, str. 107

Dijelovi projekta koji nisu izgrađeni negativno su se odrazili na druge planirane odrednice:

"Neke izmjene izvršene nad izvornim natječajnim projektom tijekom razrade urbanističkog plana anulirale su pozitivne odrednice prvobitnog rješenja. Tako, na primjer, odustajanje od suterenskih parkirališta pod stambenim objektima dovelo je do izgradnje prostranih parkirališta na prostoru između stambenih ulica, koji je prije bio namijenjen ozelenjenjem i rekreacijskim površinama. Danas je očito da se pretjerala i u visini stambenih zgrada, koja ne samo da nije primjerena proklamiranim visokom standardu stanovanja, nego ne odgovara ni mikroklimatskim uvjetima, a k tome problematizira i funkciju pješačke stambene ulice."

(Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 200)

"Nedorečenosti cjelokupnog pothvata doprinose i već spomenuta prostrana parkirališta, koja kapacitiraše gotovo sve površine što su prvobitno bile zamisljene kao parkovne, te već tradicionalno izostajanje izvedbe niza radova na uređenju okoliša (pa čak i čitavih cesta). Vandalski tretman svih vanjskih prostora od strane novih stanara zadao je osobito težak dodatni udarac ovom nadasve ambicioznom graditeljskom projektu."

(Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 219)

Osim kritika koje se odnose na realizaciju projekta i izmjene pri razradi, predloženi natječajni koncept imao je mana.

"Osnovna primjedba odnosi se upravo na ono najbitnije - na koncept ulice, koja ne vodi zapravo nigdje, i ostaje entitet zatvoren u sebe."

(Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 188)

Nedostatak koncepta ulice se najbolje očituje u realizaciji pojedinih ulica:

"Izabравши primarnom orientaciju stambenih blokova, projektanti su bili naprosto primorani ulice orijentirati u smjeru istok - zapad, tako da one ne vode ni prema moru. K tome, velika visina stambenih blokova duž sjevernih strana ulice (autori su čak i povećali programiranu gustoću stanovanja) problematizira kontakt uličnog i stambenog prostora na višim etažama. Pješački tijekovi prema priobalju svedeni su na pojedinačne osi koje prate rimsku centurjaciju, no one u provedbi nikad nisu preuzele tu funkciju, niti su do kraja realizirane."

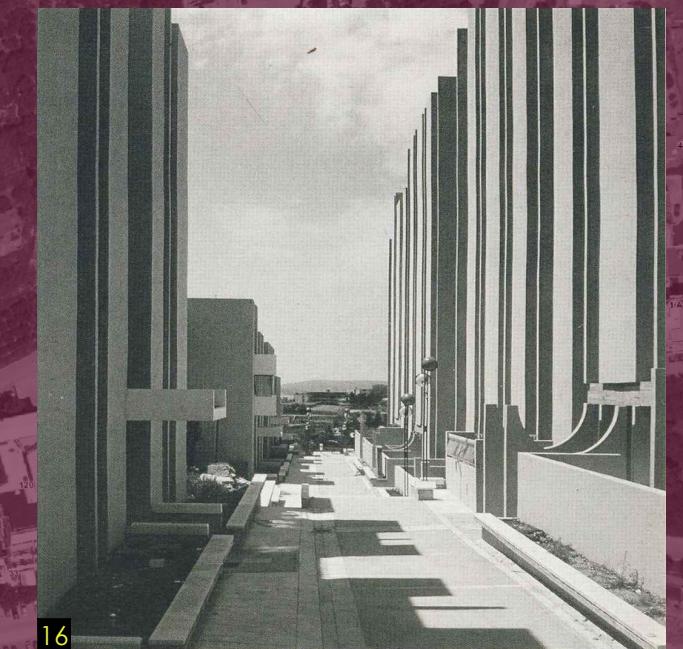
(Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 188)



14



15



16



17



17 Split 3 iz zraka, Ulica Ruđera Boškovića; Goran Leš, 2011;
<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=1455053&page=2>



18



18 Split 3 iz zraka, Goran Leš, 2011;
<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=1455053&page=2>



19



18 Split 3 iz zraka, Stambene ulice, Goran Leš, 2011;
<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=1455053&page=2>

Oblikovanje samih stambenih objekata također je prouzročilo negativnosti:

"Cijenu pretjerane "oblikovnosti" (terminologija F.Gotovca) "Splita 3" često su "platila" tlocrtna rješenja stanova (čak i u bloku S-3/4 južna pročelja nepotrebno su zatvorena, a prozorsi otvori minimalizirani). Na ovu, nadovezuju se i sve druge pretjeranosti: prevelika visina objekata, koja diskvalificira suživot s uličnim prostorom; forsirani plasticitet tlocrtnih gabarita, pretjerana dramatičnost i razigranost pete fasade (za razliku od prvobitno znatno mirnijeg horizontaliteta natječajnog projekta); forsiranje stanova i u prizemljima u mjeri koja nadilazi predviđeno ranijim programima; pretjerana gustoća izgrađenosti. Nasuprot svim tim pretjerivanjima, štedilo se samo na jednome: zelenilu, pa se ulice "Splita 3" podložile apsolutnoj dominaciji betona i samo betona."

(Darovan Tušek: Arhitektonski natječaji u Splitu 1945-1995., str. 219)

U vrijeme izgradnje Split 3 je bio hvaljen između ostalog zbog principa višesadržajnosti pojedinih četvrti, ali već tada uočena je opasnost da će se prilikom realizacije to promijeniti.

">>Split 3<< je možda prvi primjer u nas da se uz stambene objekte ujedno projektiraju i svi pripadajući objekti društvenog, servisnog, komercijalnog, turističkog, prosvojetnog i kulturnog karaktera. Ali činjenica je da do danas nijedan od tih nestambenih objekata nije izgrađen, a da za one kulturnog karaktera nema ni nade da će u perspektivi biti izgrađeni." "Postoji prema tome opasnost da jedna lijepa zamisao, ostvarivana suvremeno naprednom metodom, ipak ostane krnja."

(Dr.Duško Kečkemet,ČIP br. 246, str.11, 1973.)

Uočeni su tada i neki urbanistički nedostaci:

"Stanoviti urbanistički nedostaci >>Splita 3<< jesu u pomanjkanju generalnoga urbanističkog plana čitavoga grada. Zatim u perifernom odnosu toga naselja prema ostalome starijemu gradu. Napokon, prihvatanje nekih jednostranih sadržaja, koji su svojim kapacitetima preveliki za samo to naselje već su u mjerilu čitavoga grada (bolnice, turistički objekti kojima je >>žrtvovana<< obala, već postojeća stihijска individualna stambena izgradnja i dr.). To je pogotovo u proturječnosti s veoma pozitivnim principom projektanata o višesadržajnosti pojedinih četvrti, to jest o >>prekrivanju raznolikih sadržaja<< da se izbjegne monotonija sadržaja i što uravnoteženiji promet."

(Dr.Duško Kečkemet,ČIP br. 246, str.11, 1973.)

PROBLEMI STAMBENIH NASELJA SPLITA



20



21



22



23



20 GK Lovret, DOF 2014, <http://gis.split.hr/>



21 GK Plokite, DOF 2014, <http://gis.split.hr/>

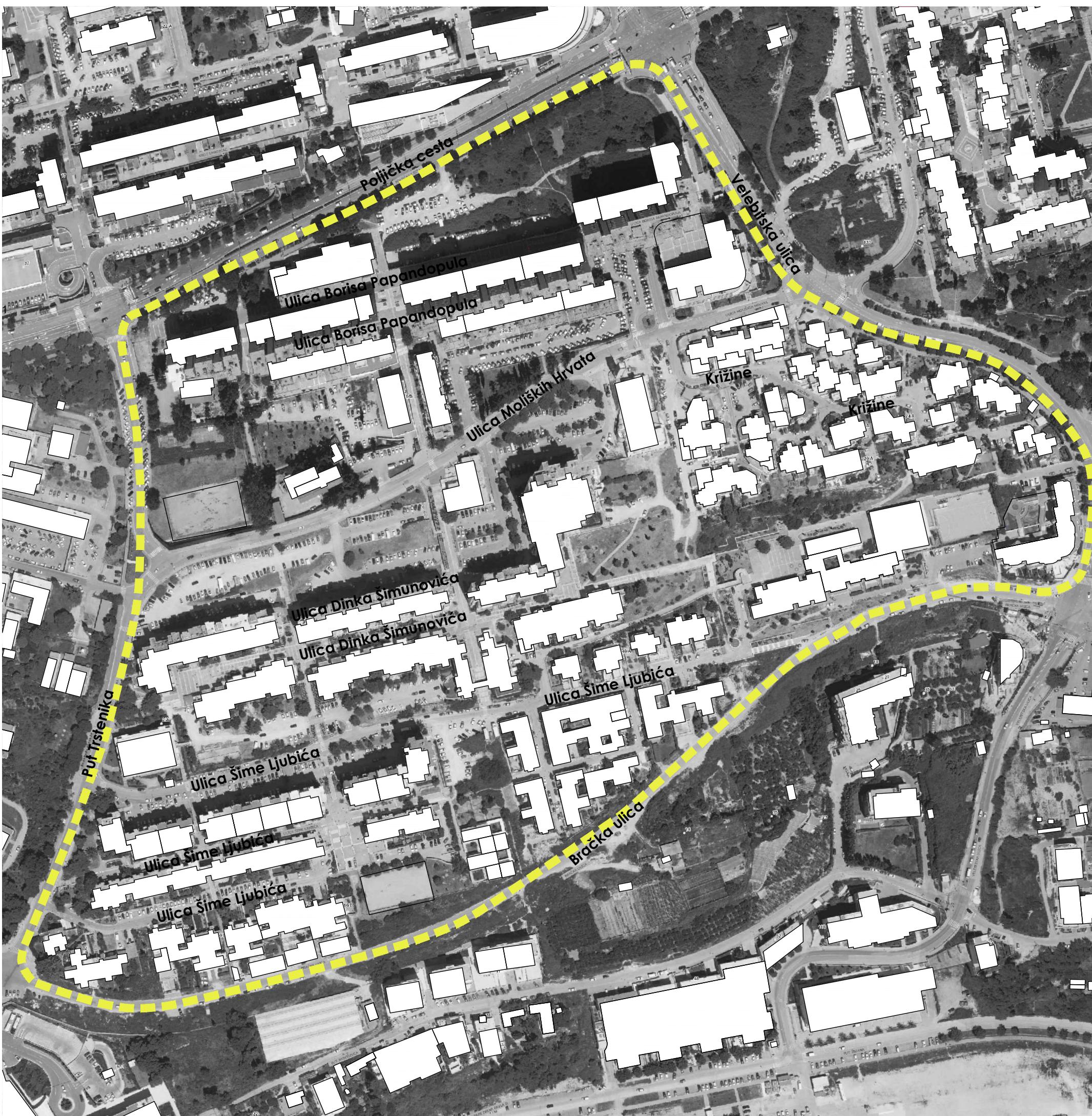
22 GK Trstenik, DOF 2014, <http://gis.split.hr/>

23 GK Split 3, DOF 2014, <http://gis.split.hr/>

Specifičnost Splita je nagli porast broja stanovnika koji je počeo nakon Drugog svjetskog rata. 1948. godine Split je imao 48248 stanovnika, a 1991. godine broj je iznosio 189388. To je prouzročilo i naglu fizičku ekspanziju grada. Zbog konstantne stambene krize prioritet je bio izgraditi stanove te su popratne javne i servisne funkcije uglavnom bile zanemarene. Većina naselja djeluju nedovršena jer zelene površine ne postoje ili nisu uređene, nedostaju parkirališta te javni i kulturni sadržaji.

Moglo bi se reći da su dva glavna modela stambene izgradnje od 1945. do 1990. model tzv. Splita 2 i Splita 3. Split 2 karakterizira CIAM - ovska struktura blokova u zelenilu građena modelom koncentričnih gradilišta koja nije ponudila veći javni prostor tom dijelu grada, a Split 3 kao reakcija na prethodni model pokušao je ponuditi jače javne sadržaje, ali realizacijom oni su izostali. Osim spomenutog problema javnih sadržaja postoji i problem nedostatka osnovnih servisnih prostora tih četvrti. Pritom mislim na kritični nedostatak parkirališnog kapaciteta o kojem ovisi prijevoz osobnim automobilima koji se u Splitu koristi u velikoj mjeri, te nedostatak parkovnih zelenih površina i rekreativskih površina koje su primarni javni prostori. Jedno i drugo su na neki način u međusobnoj zavisnosti, naime divlja parkirališta kapacitiraju sve slobodne površine i na taj način oduzimaju mjesto zelenim i rekreativskim površinama. Spomenuti problemi su u većoj ili manjoj mjeri izraženi u svim stambenim naseljima Splita, te se analizom jedne stambene zone dobiva uvid u probleme svih zona.

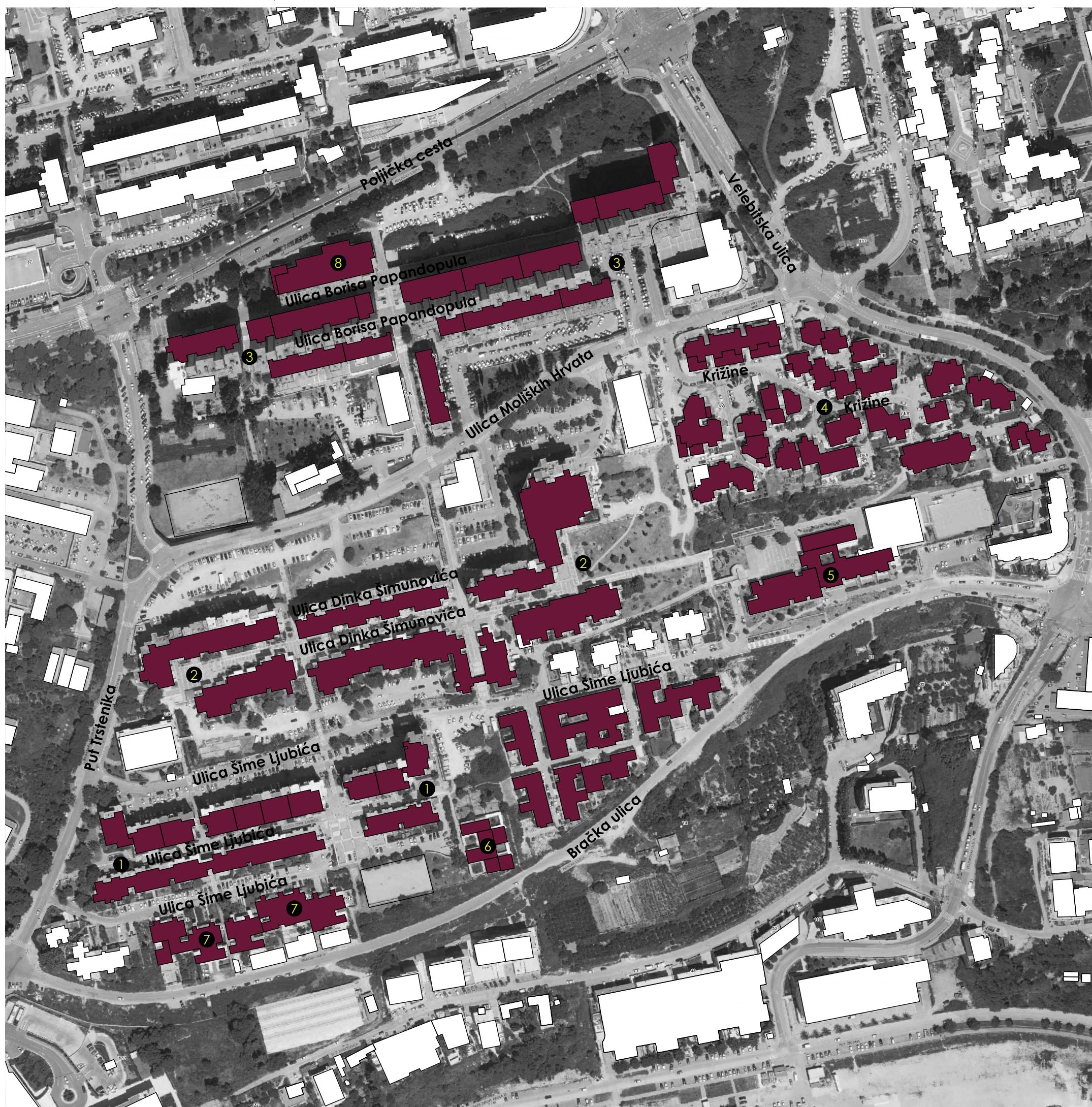
STAMBENA ZONA TRSTENIK



GRANICA OBUVVATA

Odabrani obuhvat analize je stambeni dio gradskog kotara Trstenik. Sa sjeverne strane omeđen je Poljičkom cestom (državna cesta D410, ulaz u grad), a istočno Velebitskom ulicom. Sa zapadne strane granicu čini Put Trstenika, a južno Bračka ulica. Prema GUP-u Splita područje zapadno od navedenog obuhvata označeno je kao javna i društvena namjena D3-zdravstvena, a područje južno kao ugostiteljsko-turistička namjena T1-hotel. Navedene zone i jake prometnice (Poljička cesta i Velebitska ulica) zajedno sa administrativnom granicom gradskog kotara Trstenik, sugeriraju da se ovaj obuhvat može promatrati kao jedna stambena cjelina.

OBJEKTI IZGRAĐENI OD 1970. - 1990. GODINE



Većina ovog područja izgrađena je 1970.-ih godina u sklopu izgradnje Splita 3.

1 Stambena ulica S-3/4 (Ulica Šime Ljubića)

- izvedba: "Lavčević" Split, 1972. - 1974.
- projekt: Dinko Kovačić, Mihajlo Zorić; "Lavčević" Split, 1970.

2 Stambena ulica S-3/3 (Ulica Dinka Šimunovića)

- izvedba: "Lavčević" Split, 1973. - 1977.
- projekt: Dinko Kovačić; "Lavčević" Split, 1971. - 1973.

3 Stambena ulica S-3/2 (Ulica Borisa Papandopula)

- izvedba: "Lavčević" Split, 1974. - 1979.; 2008. (8, 8A)
- projekt: Ivo Radić; "Projektana grupa Split 3" Split, 1972.

4 Stambeno naselje "Križine"

- izvedba: 1979. - 1984.
- projekt: Slaven Rožić; "Urbanistički zavod Dalmacije"

5 Osnovna škola "Trstenik" (Ulica Dinka Šimunovića 22)

- izvedba: 1976. - 1977.
- projekt: Hugo Porenta

6 Dječji vrtić (Ulica Šime Ljubića 22)

- izvedba: 1977. - 1979.
- projekt: Milan Štrukelj i Jože Golob?

7 Niz individualnih obiteljskih kuća (Ulica Šime Ljubića)

- izvedba: 1973.
- projekt: Dinko Kovačić

8 Zgrada "Uzor"

- izvedba: 1986.
- projekt: Stanislav Mladinić

[dark red square] OBJEKTI OD 1970. DO 1990.

[white square] OSTALI OBJEKTI



OBJEKTI IZGRAĐENI NAKON 1990. GODINE

1 Crkva sv. Ivana Krstitelja (Ulica Moliških Hrvata 6)

- izvedba: 1996. - 1998.
- projekt: Jerko Rošin i Robert Plejić

2 Uglovnica (Ulica Moliških Hrvata - Velebitska ulica)

- izvedba: 2002.
- projekt: Ivan Žžić

3 Uglovnica (Bracka ulica - Velebitska ulica)

- izvedba: građevinske tvrtke Gabrić i Kop-kop, izgradnju vodi stambena zadruga Koteks-Jadran; 2001 -2002
- projekt: Mario Bagić (projektna kuća Projektant)

4 Poslovna zgrada (Ulica Borisa Papandopula 8B)

- izvedba: 2012.

5 Poslovna zgrada (Ulica Moliških Hrvata 4)

- izvedba: 2003.

6 Stambeno poslovna zgrada (Ulica D. Šimovića 2A)

- izvedba: 1999.

7 Školska sportska dvorana

- izvedba: 2007.

OBJEKTI IZGRAĐENI PRIJE 1970. GODINE

8 Visokofrekventna stanica PTT-a (Ulica Moliških Hrvata)

- projekt: Dinko Vesanić
- izvedba: 1950. - 1952.

9 Zgrada stare škole - crkve (Put Trstenika 1)

- izvedba: nakon 2. svj. rata sagrađena kamenom srušene crkve sv. Petra

OBJEKTI PRIJE 1970.

OBJEKTI NAKON 1990.

OSTALI OBJEKTI



STANOVNIŠTVO

Broj stanovnika procijenjen je koristeći podatke iz registra birača i Državnog zavoda za statistiku. Mapirane su adrese objekata unutar obuhvata. Broj birača po adresi preuzet je iz registra birača, te ukupan broj u obuhvatu iznosi 4831. Na temelju podataka Državnog zavoda za statistiku (Stanovništvo prema starosti i spolu po naseljima, Grad Split, popis 2011.) i ukupnog broja birača u obuhvatu, izračunata je procjena ukupnog broja stanovnika koja iznosi 6110.

Ljubićeva		D. Šimunovića		Papandopulova		Križine	
Kućni broj	Broj birača	Kućni broj	Broj birača	Kućni broj	Broj birača	Kućni broj	Broj birača
1	1	1	70	1	92	1	8
2	7	2	12	2	26	2	3
2A	4	2A	52	3	100	3	8
3	46	3	68	4	33	4	7
4	5	4	18	5	92	4A	4
5	47	5	93	6	31	5	8
6	12	6	21	7	83	6	3
7	45	7	100	7/9	1	7	10
8	13	8	23	8	16	8	6
8A	3	9	93	8A	9	9	6
8B	4	10	14	9	81	10	7
9	53	11	94	10	21	11	9
10	8	12	13	10A	1	12	6
10A	4	13	85	11	120	13	6
10B	4	14	28	12	18	13A	4
11	45	15	81	13	117	14	8
12	18	16	21	14	28	14A	5
12A	4	16A	6	15	89	15	12
12B	4	17	113	16	17	15A	4
13	59	18	22	17	82	15B	1
14	27	19	105	18	24	16	10
14A	5	20	28	19	82	16A	8
14B	4	21	44	20	20	17	6
14C	7	23	155	20A	2	18	12
15	55	25	157	21	96	18A	6
16	23	Ukupno birača 1516		22	20	19	15
16A	4	Bračka ulica		23	131	20	6
16B	6	Kućni broj	Broj birača	24	22	20A	4
17	61	9	18	25	111	21	6
18	16	11	18	26	21	21A	12
19	68	13	30	27	98	22	6
20	16	15	17	28	15	22A	12
21	86	17	9	29	97	23	4
23	6	Ukupno birača 92		31	139	24	2
24	17	Moliški hrvata		Ukupno birača 1935		24A	4
25	5	Kućni broj	Broj birača	25	8	25	
27	8	6	3	26	1	26	
28	3	7	26	27	7	28	
29	2	Ukupno birača 29		28	7	30	
30	4	Velebitska		29	17	32	
31	6	Kućni broj	Broj birača	30	11	34	
33	7	108	28	31	11	36	
34	4	110	37	32	11	38	
35	10	Ukupno birača 65		33	14	39	
37	2	Ukupno birača 887		34	17	40	
39	4	Ukupno birača 307		35	11	41	
41A	5			36	14	42	
43	6			37	14	43	
45	8			38	14	44	
49	2			39	14	45	
49A	5			40	14	46	
51	6			41	14	47	
53	7			42	14	48	
55	6			43	14	49	
Ukupno birača 307				44	14	50	



BROJ STANOVA

Prema podacima iz popisa objavljenog 1991. godine:

- broj stanovnika 6577
- broj stanova 2113
- broj domaćinstava 2059

Stambeni objekti izgrađeni nakon 1991. godine:

Uglovnica (Ulica Moliških Hrvata - Velebitska ulica)

- izvedba: 2002.
- broj stanova: 50

Uglovnica (Bracka ulica - Velebitska ulica)

- izvedba: 2001 - 2002
- broj stanova: 38

Stambeno poslovna zgrada (Ulica D. Šimovića 2A)

- izvedba: 1999.
- broj stanova: 40

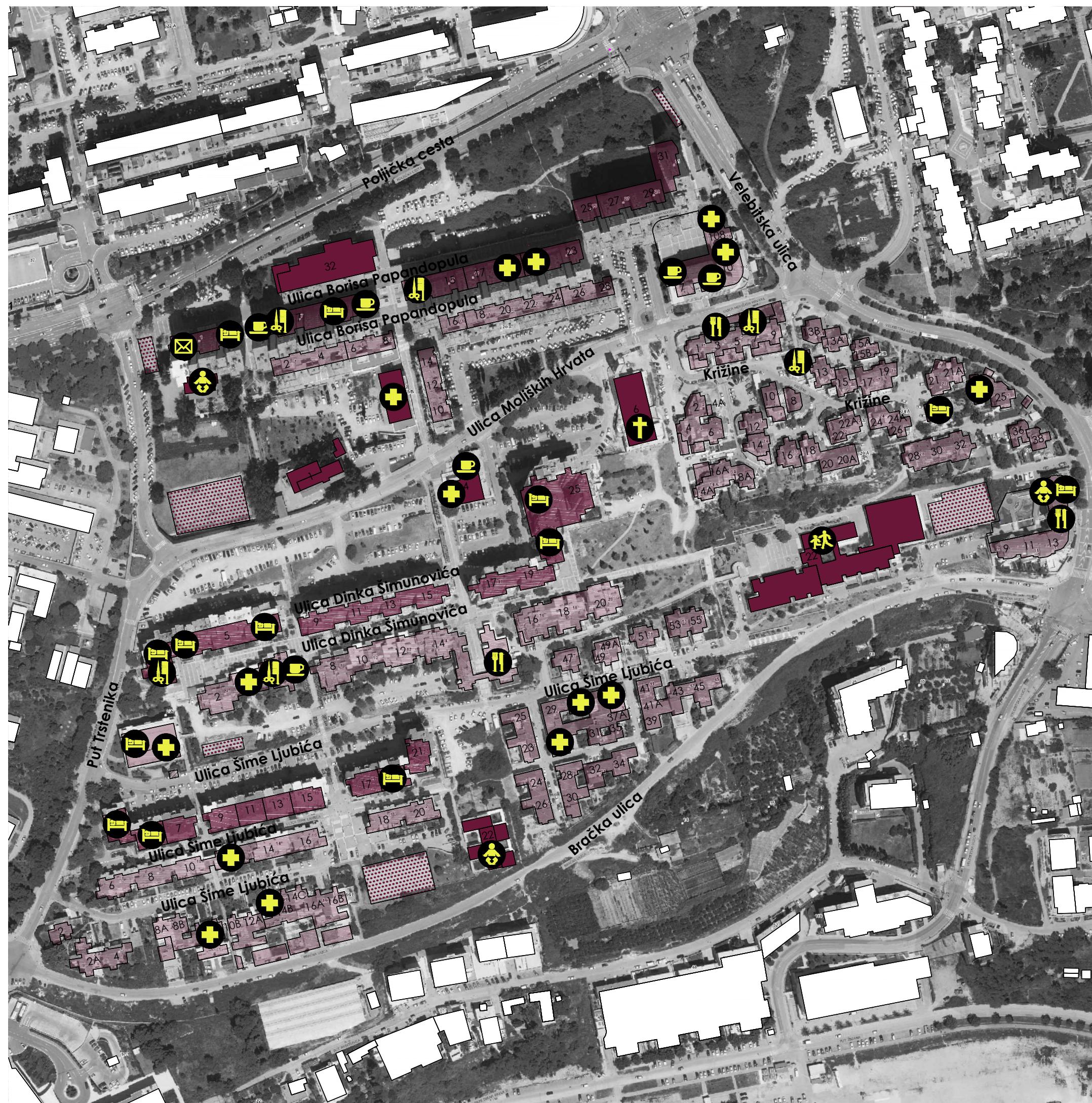
Stambena zgrada (Ulica B. Papandopula 8, 8A)

- izvedba: 2008.
- broj stanova: 24

UKUPAN BROJ STANOVA: 2265

[Dark Red Box] STAMBENI OBJEKTI IZGRAĐENI NAKON 1991. GODINE

[Light Red Box] STAMBENI OBJEKTI IZGRAĐENI DO 1991. GODINE



SADRŽAJ

Poljička cesta

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 32 | - ALFA ATEST d.o.o.
- GILAN d.o.o.
- Ashtanga yoga centar
- Učilište Virtus
- Jadrankamen d.d. - fin. služba
- Tekstil Uzor d.o.o.
- MERITUM INŽENJERING d.o.o
- BRANDEX d.o.o.
- ITEM d.o.o | 1 | - Apartmani Batovana
- Frizerski salon Azara |
| | | 2A | - Centar manualnih tehnika
- Bonačić security d.o.o.
- Adria Confin
- Apartment Niki |
| | | 3 | - Apartmani Slavica Beach
- Elektrotehnika-dizajn d.o.o. |
| | | 4 | - Centar za naturopatiju i |

Put Trstenil

- 1**

 - Dječji vrtić Iskrica
 - Društvo Waldorf pedagogije
 - Gradski kotar Trstenik
 - ZUHRV Splitsko-dalm. županije

Ulica Moliških Hrvata

- | | | | |
|----------|---|-----------|------------------------------|
| 1 | - Područni ured za zaštitu i spašavanje Split | 21 | - STUDIO ONE, obrt za usluge |
| 4 | - Privatni medicinski Centar Split (Poliklinika Cito, Poliklinika Dr. Kalajžić, Specijalna bolnica SALUS, Poliklinika Analiza, Grmuša Goran: ordinacija za kožne i spolne bolesti) | 22 | - Apartment Belina |
| | | 23 | - Osnovna škola "Trstenik" |
| | | 25 | - Apartmani Mare |
| | | | - Preslica d.o.o |
| | | | - Botić d.o.o. |
| | | | - ABC GRAĐENJE d.o.o. |

- Virus - caffe bar
- Ulica Šime Ljubića

- 6** - Crkva sv. Ivana Krstitelja **3** - Apartman Bepo & Maja
7 - Troparac

- Tommy
Rivas

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - TIVAC - PBZ bankomat - Kiks - caffè bar <p>Ulica Borisa Papandopula</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 - Poštanski ured | <ul style="list-style-type: none"> - Nier Irsenčić beach apartment |
| <p>8</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Studenac |
| <p>10</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Džido Marijino - pokret fokolarca |
| <p>10A</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Ordinacija Dr. Veljko Matijević - Matijević - stomatologija |

1 - Postanski ured
2 - Hrvatska Lutrija - S.

- 2** - Hrvatska Ljekarna - Športska kladu.

3 - Novi dani d.o.o.
- Apartmani Priska

5 - Udruga ANIMI
- Studio Intro
- Luna, ugostiteljski obrt
- Frizerski obrt Brico

7 - Ribola
- Konzalting d.o.o. Split

8b - Specijalna bolnica za oftalmologiju Svetlost, Poliklinika Korak, Ambulanta Akromion

11 - Studio STIL - Ruski jezik u Splitu

12 - Stomatološka ordinacija Mandac

12B - Specijalistička ordinacija dr. med. Milan Marković

16 - ADVENA

16A - Protetika Bauerfeind - proizvodni odjel

19 - Great View Apartment
- Apartment Vranković
- Ornela d.o.o.

20 - Društvo za vježbanje

22 - Djeci vrtić Ruzmarin
27 SALVE d.o.o.

- | | | | |
|-----------|-----------------------------|------------|--|
| 9 | - Apartman Mia | 27 | - SAVEL d.o.o. |
| 10 | - SMREKA - CO- grad. tvrtka | 33A | - Poliklinika Dr. Mataić |
| 11 | - Boks klub "Marjan" | | - Centar za medicinsko
vieštačenie d.o.o. |

- Bar Code - caffe bar

- | | | |
|-----------|---|--|
| 13 | - Konzum
- Frizerski salon 13
- Društvo Multiple Skleroze Split | - Poliklinika za psihijatriju Sinapsa |
| 15 | Glavna ulica 13, B-21000 Split | Bračka ulica
9 - MAGNITUDO d.o.o. |

15 - Glazb. škola B. Papandopulo
Centar za obrazovanje i edukaciju

15 - Fast f

- | | |
|--|--|
| 19
21 <ul style="list-style-type: none"> - Cennik za obrazovanje odaslin - Autoškola Telefaks - IVA- za zdravstvenu njegu - Lječarna Trstenik | 17 <ul style="list-style-type: none"> - Privatni dječji vrtić i jaslice Princeza - Minijatura |
|--|--|

21 - Ljekarna Histerik
- Cestogradnja d.o.o.
- Beach SUPER

- | | | |
|-----------|---|--|
| 22 | - Frizerski salon Ivana | - SUPER SPORT: sportska kida. |
| 25 | - Knjižnica Trstenik
- Zagrebačka banka d.d. | Križine
1 -Tiskara Dvornik
2 - Morski Čavoglave |

29 - Instruc

- | | | |
|------------------------------------|-----|-----------------------------------|
| Velebitska ulica | 7 | - Frizerski salon Vivjen & Lorena |
| 108 | 9 | - Pet shop Nemo |
| - Bellora Centar Ljepote | 11A | - Frizerski salon Azzurro |
| - Zubotehnički laboratorij Ksenija | 14 | - Autopraonica Đani |

Zeljko-Jukić

- | | | |
|------------|--|---|
| 110 | - Coko - caffe bar
- Poliklinika Tranfić
- Ugostiteljski obrt Ocean
- APOLLONIA & ASSISTA | ortodonciju
32 - Inter computers
34 - Apartments Cordis
38 - Tvrta "CONDOR B&B" |
|------------|--|---|

JAVNO I DRUŠTVENO

RFKRFACIJIA

STANOVANJE VEĆE GUSTOĆE

STANOVANJE MANJE GUSTOĆE



DOGAĐAJI

1. Memorijalni turnir Nikola i Ivica Stipinović u nogometu na male branke

- datum: 25.-27.travnja 2014.
- lokacija: Papandopulova ulica
- organizacija: Društvo multiple skleroze Split, sportska udruga Za Trstenik

2. Proslava Svjetskog dana mira 21.09.2014., „Matematika Mira“ (dječje likovne radionice na temu mira: crtanje kredama - motivi na temu mira, otisci „ruk u miru“ djece, fotografiranje „stoljetne fotografije mira“)

- datum: 18.rujna 2014.
- lokacija: igralište ispred Gradskog kotara Trstenik
- organizacija: udruga Zajdeno, udruga Animi, Waldorfski dječji vrtić Iskrica, Gradski kotar Trstenik

3. Turnir u balotama povodom Dana otvorenih vrata

- datum: 7. listopada 2014.
- lokacija: bočalište u Papandopulovoj ulici
- organizacija: Društvo multiple skleroze Split

4. Turnir u balotama 'Par - nepar'

- datum: 8./9. studenog 2014.
- lokacija: na zagu kotara Trstenik u Papandopulovoj ulici
- organizacija: sportska udruga 'Za Trstenik' i Gradski kotar Trstenik

5. Izložba "Sukob interesa", udruge za suvremenu umjetnost Kvart

- datum: 6.-13. veljače 2015.
- lokacija: velika dvorana zgrade Gradskog kotara Trstenik i vanjski prostori Trstenika
- sudionici: Igor Hofbauer, Boris Štum, Milan Brkić, Šimun Štum, Dražen Pejković, Saša Varmuža, Marin Baučić, Hrvoje Marko Peruzović, Andro Banovac, Ivan Sraguša i Nevija Varmuža



UDRUGE I USTANOVE KOJE DJELUJU UNUTAR ZONE

1. Društvo Multiple Skleroze Split
2. Udruga Animi za promicanje kvalitete življenja, osmišljavanje slobodnog vremena, kulturu i ekologiju
3. Udruga za sport i rekreativnu za Trstenik
4. Udruga za suvremenu umjetnost Kvart
5. Gradski kotar Trstenik
6. Knjižnica Trstenik
7. Waldorfski dječji vrtić Iskrica

■ UDRUGE I USTANOVE

● LOKACIJE IZLOŽBE "SUKOB INTERESA"

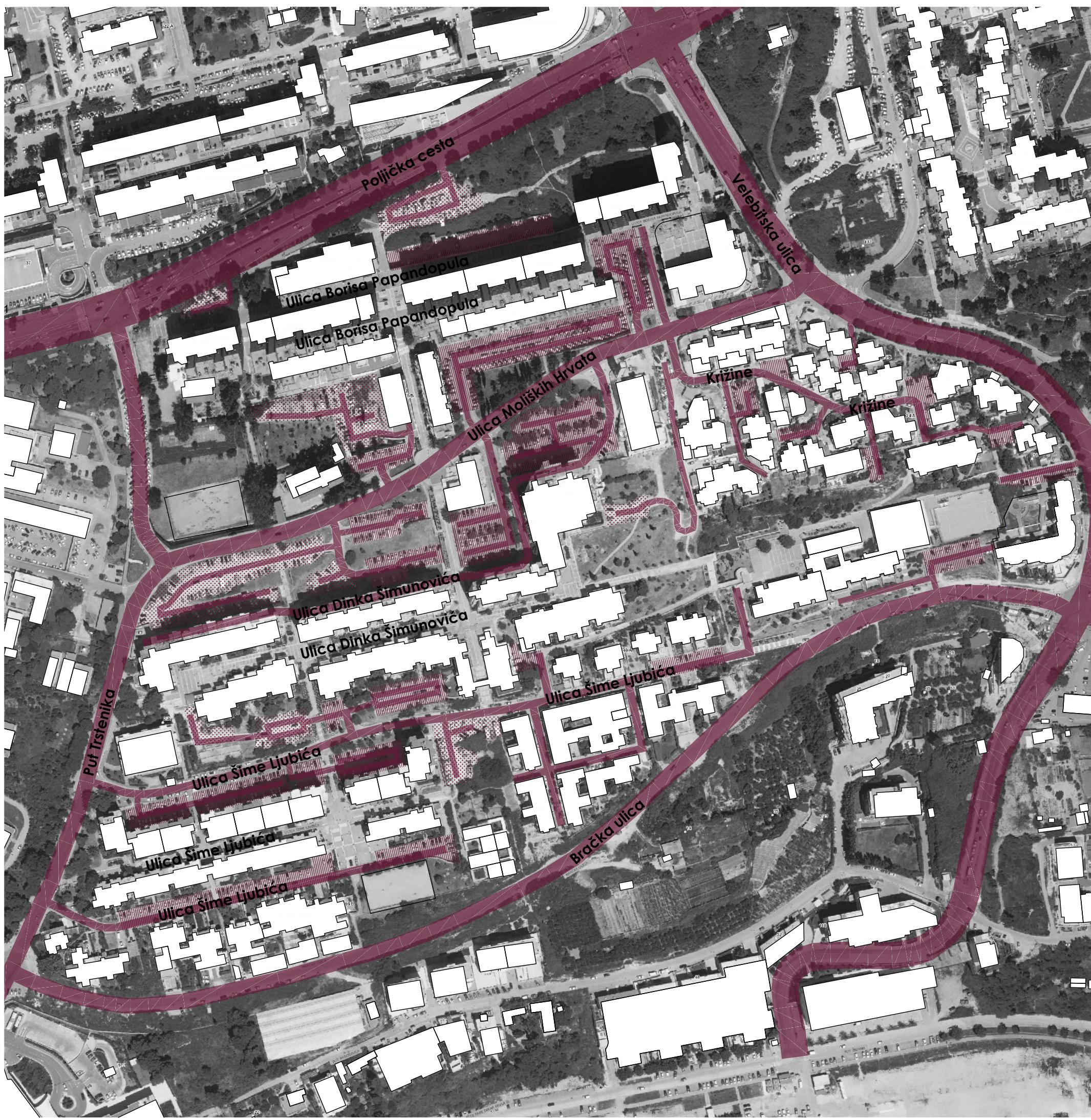
● LOKACIJE DOGAĐAJA

PROMET

Ova stambena zona dobro je prometno povezana sa ostatom grada. Sjeverno je tangira Poljička cesta, glavna prometna arterija Splita, a istočno Velebitska ulica. Ulica Moliskih hrvata koja se nalazi unutar zone poprečno spaja Put Trstenika sa Velebitskom ulicom, te se iz nje pristupa većini objekata unutar četvrti. Kao i u ostalim dijelovima Splita 3 i ovdje postoje jake pješake ulice između stambenih zgrada. Kada se izdvoje glavne ceste i stambene pješačke ulice jasno se uočava smjer rimske centurijacije Splita 3 i njegov krt odnos prema okolnim prometnicama. Pješačke ulice zapadno vode do okomite prometnice Put Trstenika i na njoj se zaustavljaju. Istočni završeci ulica također su neartikulirani, a poprečni pješački putevi nisu do kraja provedeni te se sjeverno zaustavljaju na Poljičkoj cesti, a južno na Bračkoj ulici.

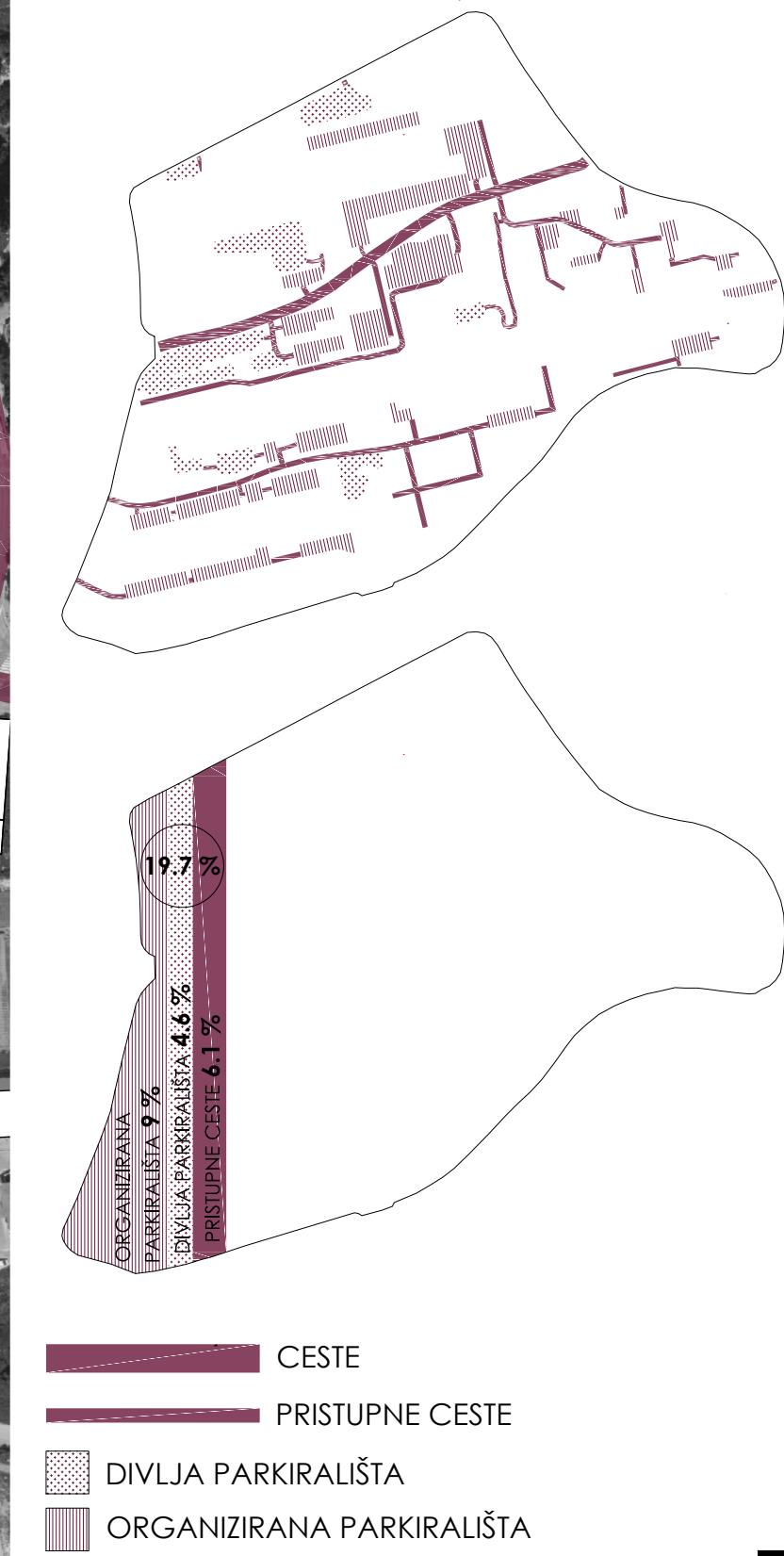


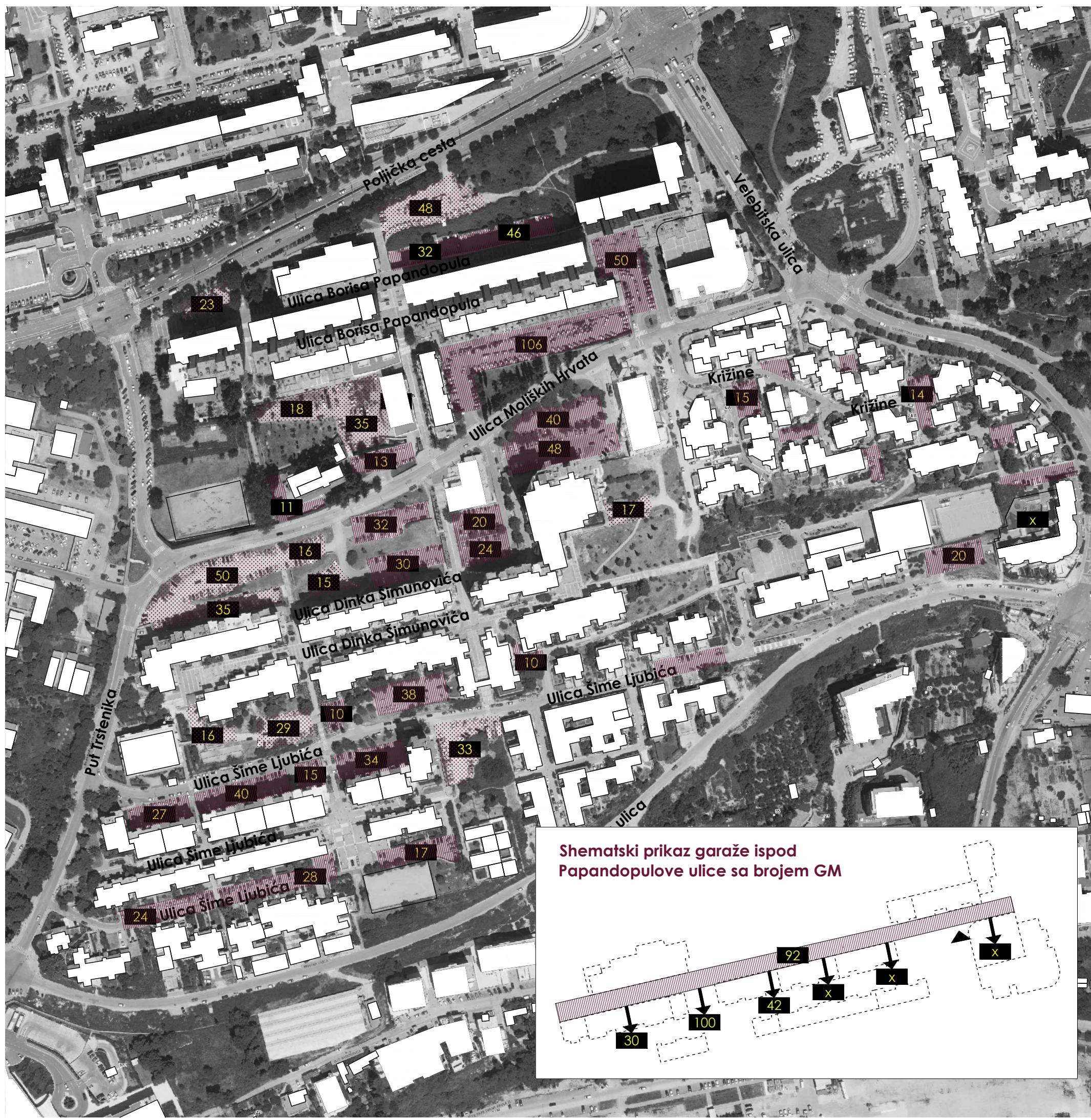
- CESTE
- PRISTUPNE CESTE
- PJEŠAČKE ULICE
- PJEŠAČKI PUTEVI



PARKIRANJE

Nedostatak parkirališnog kapaciteta očituje se nepropisnim parkiranjem na pločniku pristupnih cesta ove četvrti i korištenjem svih kolno dostupnih neuređenih površina kao parkirališta. Zato su pri izračunu postotka koji zauzimaju parkirališne površine, osim svih organiziranih i divljih parkirališta, u obzir uzete i površine pristupnih cesta. Ukupna korištena površina za parkiranje iznosi cca 45 900m², odnosno 19,7% ukupnog obuhvata.





BROJ PARKIRNIH MJESTA

Broj PM na asfaltiranim parkiralištima:

761 PM

335 PM

264 GM

Broj PM na zemljanim parkiralištima:

335 PM

Broj garažnih mesta ispod Papandopulove ulice:

264 GM

Ukupan broj parkirnih mesta:

1360

POTREBAN BROJ PM PREMA BROJU STANOVNIIKA

Ukupan broj automobila po stanovniku u Republici Hrvatskoj 2011 godine iznosio je 0,354 (Izvor: MUP). Procjenjen broj stanovnika unutar obuhvata iznosi 6110. Iz toga proizlazi da su potrebna 2163 parkirna mjesta.

S obzirom na postojeći kapacitet od 1360 PM, broj PM koji nedostaje otprilike iznosi 803.

ZEMLJANA PARKIRALIŠTA

ASFALTIRANA PARKIRALIŠTA

ZELENILO

Označeno visoko raslinje uključuje stabla i veće grmove, a nisko sve ostale zelene površine. Unutar cijelog obuhvata ne postoji velika uređena zelena površina (park). Većina mapiranog zelenila divlja je priroda izrasla na neizgrađenim, neuređenim preostalim prostorima. Planom Splita 3 zelene površine bile su predviđene između stambenih ulica, no kako planirane podzemne garaže nisu nikada izgrađene, mesta namijenjena parkovima pretvorila su se u parkirališta. Ta činjenica je jako vidljiva na ovom prostoru, odnosno na području između Papandopulove i Šimunovićeve ulice, te Šimunovićeve i Ljubićeve ulice. Postotak zelenih površina unutar obuhvata iznosi 13.3%.

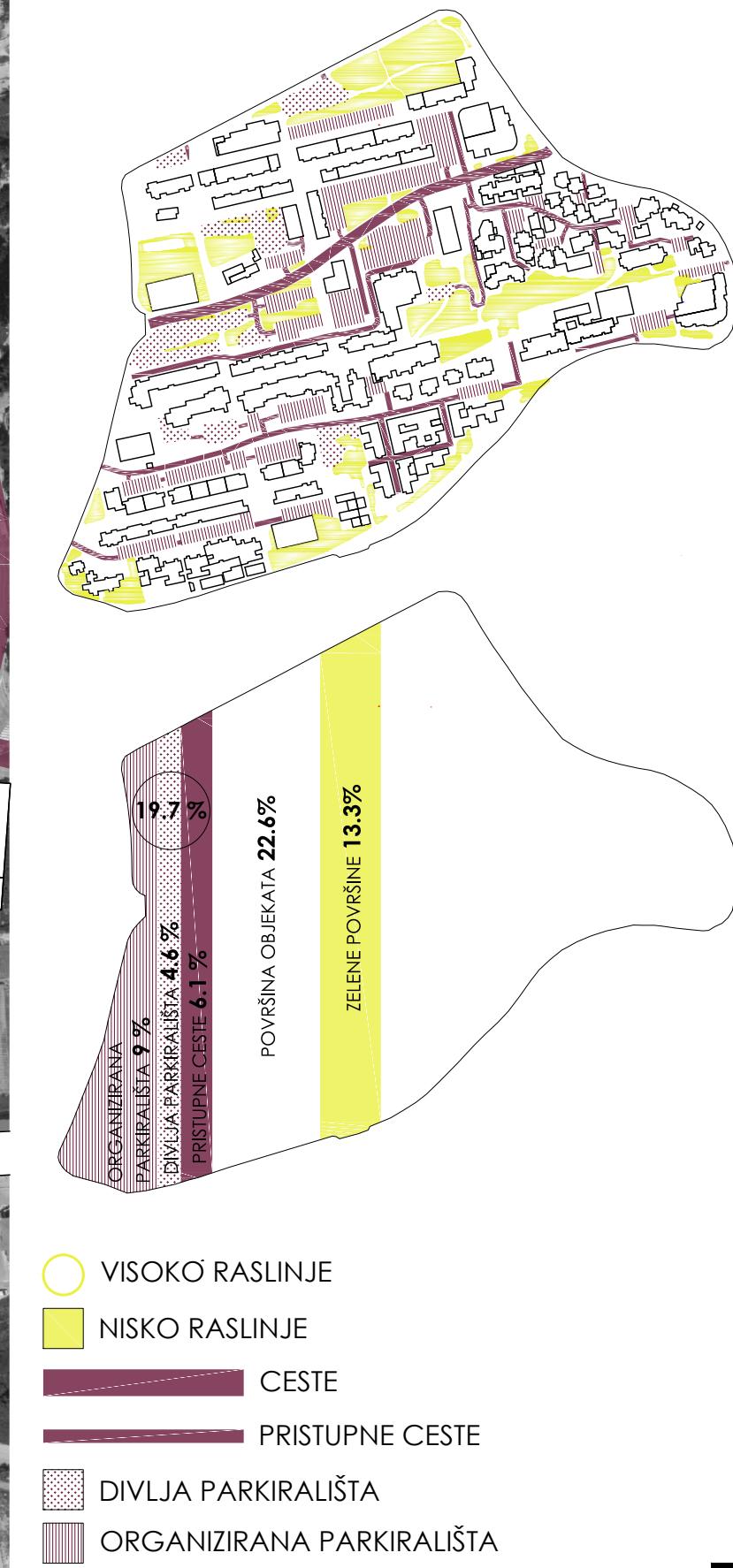


VISOKO RASLINJE
NISKO RASLINJE



ODNOS POVRŠINA

Prikazan je odnos zelenih i parkirališnih površina, te izgrađenosti. Najmanje je zelenih površina te one zauzimaju 13.3% ukupne površine obuhvata. Parkirališne površine, uključujući pristupne ceste na koje građani također parkiraju, zauzimaju 19.7%, dok površina koju zauzimaju objekti iznosi 22.6%. Ostatak obuhvata zauzimaju pješačke ulice, putevi te nedefinirane površine.



PREGLED KROZ DNEVNU PERIODIKU

SPLIT

Objavljeno 31.05.2011. u 09:16

EKIPA S TRSTENIKA

STANARI MUKU MUČE 'Balotaši nan ne daju spavat i kradu struju'



Djelostanov u Šimunovićevoj i Ljubičevoj triju torturu balotaša. "Problem je i što jedan od njih, zaposlen u HEP-u, krade struju s obližnjeg stupa javne rasvjete", kaže Igor Martinović, predstavnik stanara Ljubičeve 11

Već dvije godine stanari ulica Šime Ljubića i Dinka Šimunovića na Trsteniku, kažu, ne mogu spavati od balotaša s nelegalnog balotališta, što je potvrdila i građevinska inspekcija rješenjem o rušenju, koje još nije provedeno.

Do sljuti sati

Problem je eskalirao, tvrdi Igor Martinović, predstavnik stanara Ljubičeve 11, kada su na igralištu, netom prije lokalnih izbora 2009. godine, nelegalno postavljena dva kandelabri, zbog kojih seigranje na balote produžilo do srušnih jutarnjih sati. - Ti ljudi, a radi se o ekipi iz obližnjeg kafića, narušavaju javni red i mir i ne daju stanarima obližnjih zgrada spavati.

Skoro 200 stanova je izloženo torturi nekolicine balotaša koji su redovito pod utjecajem alkohola. Možete zamisliti kako je ljeti zatvarati prozore da ne čujete buku s balotališta.

Problem je i već što jedan od njih, zaposlen u HEP-u, sam pali i gasi kandelabre, tako što krade struju s obližnjeg stupa javne rasvjete, unatoč činjenici da su gradske službe nebrojeno puta intervenirale - govori Martinović i dodaje kako je najnovij "izum" spajanje na kandelabre nadzemno preko "luster-kleme", i to bez ikakve izolacije, što je opasno za prolaznike i djecu koja se tu igraju.

Zgod je izgradio investitor posljednjih dana u međimjima često proživane kuće Vatavuk - tvrtka "Incon".

Naije, na dijelu parcele za zgradu već je 35 godina bilo igralište koje je za potrebe gradnje objekta srušeno, pa je investitor na mjestu nekadašnjeg parkinga napravio novo balotalište.

Nakon što su se stanari obratili komunalnom redarstvu, oni su slučaj proslijedili građevinskoj inspekciji koja je u listopadu 2010. godine donijela rješenje kojim "nareduje posjedniku, Gradu Splitu, zastupanom po gradonačelniku Željku Kerumu, uklanjanje balotališta i kandelabra". Do danas se ništa nije promjenilo.

NIKOLINA LULIĆ

"Incon" će platiti rušenje

Prema rječima Pavle Zaninovića, pročelnika Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i redarstvo, na građevinskoj je inspekciji da snosi balotalište i kandelabre, a Grad će pokrenuti mehanizme naplate prema tvrtki "Incon" koja je sagradila igralište bez dozvole. Što se tice remećenja javnog reda i mira, uputio je stanare na policiju, čija je to nadležnost.

"Ugradit ćemo tajmere na kandelabre"

Jedan od balotaša, Mile Vasiljević, vlasnik obližnjeg kafića "TNT", kazao nam je kako radi na ugrađivanju tajmera na kandelabre, koji bi se gasio navečer u 22 sata.

- To bi bilo najpoštovanije rješenje za sve i ne bi se nitko trba buniti. Priznajem, ponekad smo znali prekoračiti i igrati posli ponoći, ali to se dogodilo možda dva puta, i nije bilo tako da ljudi nisu mogli spavati. Ipak smo mi privaci Splita u balotama, drugu godinu za redom, aako mene pitate, bolje je da gore svđe nego da je mrak. Ubroj ćemo stavit i gume na zjogove, kako bi se amortizirali udarci - veli Vasiljević i dodaje kako rušenje zjogova nije rješenje.

29 DALMACIJA Pišite uredniku Pošalji prijatelju Ispisi f t

SPLIT

Objavljeno 31.05.2011. u 09:16

EKIPA S TRSTENIKA

29 Lulić N., 31.05.2011., "STANARI MUKU MUČE 'Balotaši nan ne daju spavat i kradu struju'"

Slobodna Dalmacija, <http://www.slobodnadalmacija.hr/>

30 Gattin Žebić T., 25.02.2014., "Štakori caruju uz dječji vrtić 'Iskrica'"

Slobodna Dalmacija, <http://www.slobodnadalmacija.hr/>

31 Giovanelli T., 21.11.2014., "Ekipa s Trstenika: Dica nemaju di igrat balun, 20 godina nitko ne ulaze u kvart!"

Slobodna Dalmacija, <http://www.slobodnadalmacija.hr/>





Stanari Trstenika perilažu da se zapuštenе parcele, poput parkirališta u Ljubičevu ulici, pretvore u sportska igrališta Mario Todorović/CROPIX

Na području Trstenika nema malognometni ni košarkaški igrališta, a ni sličnih sportskih sadržaja, ali zato ima nekoliko neuređenih i zapuštenih gradskih i privatnih površina koje stanarima okolnih zgrada služe samo kao parkirališta ili, na nizak djeci iz tog kvarta, kao divlja igrališta.

Mlada ekipa iz Udruge za sport i rekreaciju "Za Trstenik" upozorava na činjenicu da se u njihovu kotaru već više od 20 godina nije ulagalo u sportsku infrastrukturu, te od Grada traže podršku inicijativi da se za tu svrhu urede javni prostor.

- U udruzi su se okupili uglavnom mladi roditelji koji svojim djeci žele ostaviti neko naslijeđe. Dok smo mi odstrali na Trsteniku, imali smo svu potrebnu infrastrukturu na raspolaganju, a o sportskim potrebama djeca i omiljene sustavno se vodilo računa. Danas su djeca prepunjena internetu i videoigrama, dokle "buljenju" u ekran. Naš kotar ima više od 10 tisuća građana, a ni jedan sportski sadržaj. Ljudi su željni zabave i aktivnosti na otvorenom gdje se svi članovi obitelji mogu zajedno družiti. Takvi bi prostori uvelike pridonijeli kvalitetu života, a vjerujem i boljim odnosima u obiteljima i susjedstvima - kaže nam Toni Nejašmić, tajnik udruge.

Pratljivo igralište

Za potrebe stanarima Trstenika sluha ima i bivši hajdukovac Nenad Pralija, koji im je, kao vlasnik terena uz Papandopulovu ulicu, površine veće od 5000 kvadrata, obećao uređiti i darovati nogometno igralište ako mu Grad napokon odobri prenamjenu prostora na spomenutoj lokaciji.

- Odgojio sam se ovdje i rado bih svojim prijateljima i susjedima omogućio da zaigraju balun. Ali Grad mi uporno ne želi izći ususret. Prošlo je već 12 godina otkad sam kupio to zemljište.

Članovi udruge 'Za Trstenik' Toni Nejašmić i Bartul Broketa s predsjednikom kotara Sašom Varmužom /Duje Klaric/CROPIX

Godinama sam pregovarao s vlasnicima i potrošio punte [nove](#), a sada ne mogu nista s njima. Vlasti deklarativno pozivaju investitore, a mene ignoriraju, da ne kažem opstruiraju. U početku sam bio entuzijast, i imao sam razne planove, ali izgubio sam snagu - naglašava Pralija i dodaje.

Kukuruzište

- Svakom sam gradonačelniku tijekom proteklih godina predlagao da na toj lokaciji napravim stambeno-poslovni objekti i igralište za kvart, međutim uporno mi odbijaju prenamjenu. Lani sam im od revolta predložio čak da zasadim kukuruzište. No ni to nije prošlo. Pitaju je hoće li dočekati rasplet cijelog slučaja, jer već ozbiljno [razmislijam](#) o tome da sve prodam i nešem se brige - kazuje nam bivši hajdukovac.

TANJA GIOVANELLI

Prijedlozi

1. Urediti igralište ispred prostorija Kotara na dnu Papandopulove ulice.
2. Unajmiti jedno od atomskih skloništa u kvartu i prenamjeniti ga u borilački klub
3. Legalizirati postojeći zjog za balote koji je na gradskom zemljištu

U Kotaru važu dvije lokacije

Predsjednik Kotara Saša Varmuža podržava inicijativu i najavljuje da će se potruditi da Vijeće izglosa preusmjerenje dijela novca iz njegovog proračuna za uređenje sportskih terena. Svi članovi kotarskog Vijeća zahtaju se za poboljšanje sportskih sadržaja, ali uz male nedoumice oko točnog odabira lokacije. HDZ-ov vijećnici potencijal vide u terenu na dnu Ljubičeve ulice, dok ostali vijećnici podržavaju inicijativu Udruge "Za Trstenik".

31 DALMACIJA Pišite uredniku Pošalji prijatelju Ispisi f t

SPLIT

Objavljeno 25.02.2014. u 14:54

TRSTENIK

Štakori caruju uz dječji vrtić 'Iskrica'



Policija je u studenom prošle godine obavijestila Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i redarstvo grada Splita da je u zgradama na adresi Put Trstenika 1, pokraj Waldorfskog vrtića "Iskrica", devastiran prostor, u kojem je do 2000. godine bio cafe bar "Nevada", u kojem se sada okupljaju osobe sklene alkoholu i drogama, skitnice i koje je leglo štakora. Policija upozorava Grad, koji je vlasnik cijele zgrade, kako je taj zapušteni prostor potencijalni izvor zaraze. Policija napominje da su o tom problemu Gradu slali dopise još u rujnu 2007. i u listopadu 2008., ali da to "situacijsko žarište do danas nije sanirano".

Rušenje objekta

Jure Rošić, predsjednik Vijeća Gradskog kotara Trstenik, i Dubravka Banić, ravnateljica Waldorfskog vrtića, govore nam da je problem nastao kada je ugostitelj koji je bio zakupnik u tom gradskom prostoru dogradio objekt da bi napravio pizzeriju. No, kada ju je prije desetak godina zatvorio, nastavljaju naši sugovornici, objekt nije vratio u prvotno stanje.

Uprava za inspekcijske poslove Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva tada utvrđuje da su građevinski radovi rađeni bez građevinske dozvole, te pokreće upravni inspekcijski postupak. U Službenom glasniku Grada Splita od 16. veljače 2009. godine objavljen je zaključak o uklanjanju te bespravne dogradnje.

- Grad Split ima interes da se ukloni bespravni montažni stakleni objekti pizzerije "Nevada" koji je dograđen na objekt u kojem su Gradski kotar Trstenik i Waldorfski dječji vrtić "Iskrica". Kada rješenje Uprave za inspekcijske poslove postane izvršno, Grad će snositi troškove uklanjanja objekta, a za realizaciju rješenja zadužuje se Služba za zaštitu prava i imovine grada – navodi se u Službenom glasniku Grada Splita.

Radi 50-ak mališana iz vrtića i ostale djecu s Trstenika, naši sugovornici redovito čiste dvorište ispred bespravne dogradnje od razbijenog stakla i špirica, ali i naglašavaju da problem time nije rješen, a da institucije kao da prebacuju odgovornost. Ravnateljica Banić kaže da se gradonačelnik Ivo Baldasar tijekom predizbornih kampanja zainteresirao za taj problem, a da je pročelnik gradske Službe za imovinu grada prije godinu dana obećao da će problem biti riješen u roku mjesec dana, no da do danas nista nije učinjeno.

TANJA GATTIN ŽEBIĆ



Ravnateljica vrtića Dubravka Banić i predsjednik GK Trstenik Jure Rošić

29 DALMACIJA Pišite uredniku Pošalji prijatelju Ispisi f t

Prateći novinske članke u kojima je spomenut gradski kotar Trstenik može se steći uvid u probleme koje imaju stanovnici ove četvrti.

U članku iz 2011. godine stanovnici Ulice Šime Ljubića i Ulice Dinka Šimunovića žale se na balotaše s obližnjeg nelegalnog igrališta koji stvaraju buku ponekad do sitnih jutarnjih sati. U veljači 2014. godine napisan je članak o zapuštenoj nelegalnoj dogradnji koja se nalazi uz zgradu u kojoj je Gradski kotar Trstenik i Waldorfski dječji vrtić Iskrica.

U studenom 2014. udruga za sport i rekreaciju "Za Trstenik" upozorava na činjenicu da više od 20 godina nitko nije ulagao u sportsku infrastrukturu. Predlaže uređenje igrališta na dnu Papandopulove ulice, pretvaranje atomske sklonište u borilački klub i legalizaciju postojećeg zjoga za balote koji je na gradskom zemljištu.

SPLIT
Objavljeno 09.12.2014. u 22:59
DIR PO TRSTENIKU

Vrtić okružila drača, parking na čekanju 30 godina, a Banovina šuti



Davno započeto, nikad dovršeno – rečenica je koja se može primijeniti na gotovo sve nedovršene građevinske objekte u gradskom naselju Trstenik. Kvart koji je svojedobno slvio za jedan od najmodernijih u Splitu i za čije je projektiranje akademik Dinko Kovačić dobio brojne nagrade, danas je, kao i dobar dio našega grada, tek zubom vremena nagnzen spomenik na neka bolja vremena.

Prije primjer je zgrada dječjeg vrtića "Ružmarin" u Ljubićevoj ulici koja svojim vanjskim izgledom nipošto ne priliči instituciji za rad s djecom. Židovi su isărani graffiti, iz nedovršenih dijelova strše zahrdale armature, a okoliš u neposrednoj blizini zgrade potpuno je zapušten. Od uprave Dječjeg vrtića "Cvit Mediterana", u čijem je sastavu i "Ružmarin", dolazi tek šturu odgovor da se u vezi s ovim problemom obratimo Gradu jer je to njihova nadležnost.

Ravnateljica Mirjana Bakotić čak se i uvrijedila na komentar kako vrtić izvana izgleda napašteno. Stanovnici Trstenuki imaju svoje vidjeće.

– Vrtić izgleda kao Bronx s ovim graffitiima i neuredenim okolišem, što nikako nije prikladno za djecu te dobi. Unutra je već druga priča, ali bio bi red da se vrtić napokon uredi i izvana – tvrdi majka jednog malog polaznika.

Kako nam je otkrio administrativni tajnik gradskog kotara Trstenik Goran Žuljević, postojao je projekt nadogradnje vrtića, ali se u predviđenom vremenu nije realizirao pa je ušao u zastaru i treba raspisati novi. Kada će se i hoće li se uopće to dogoditi, od Banovine nismo uspjeli dozvati.

Osim vrtičkog okoliša, slična je situacija i s parkingom s južne strane Ulice Dinka Šimunovića, na koji stanari čekaju već više od 30 godina.

– Za spomenuti parking bilo je predviđeno rješenje kroz postojeći detaljni urbanistički plan iz 1998. godine, gdje se u toj zoni planiraju poslovni objekti, a u sklopu toga i parking mjesto – kazao je Žuljević.

Šezdesetogodišnji Željko na Trstenuku stane gotovo 20 godina i kaže da u tom razdoblju oko spornog parkinga ništa nije učinjeno.

Makadam pred zgradom

– Kad padne kiša, automobilom se na postojeći makadam jedva može pristupiti jer nastaju lokve i ovovi. Na nekoliko mjesta vire stine pa stanari svakodnevno ošteteju automobile. A ako se parkira na susjedno, uvedeno parkiralište, od pojedinih stanara ostavljaju se prijetče poruke i ošteteju karoseriju automobil. To više nije normalno, ne znam zašto ja uopće plaćam komunalnu naknadu? – pita se naš sugovornik. I o ovom problemu u gradskoj upravi šute.

Napomenimo da se na Trstenuku cijene stanova kreću između dvije i tri tisuće eura po četvornome metru, a to gradsko naselje, posebno u zadnjih nekoliko godina, proživljava i svojevrstan turistički "boom" pa se na sve više putuna može naći na označu "apartments". Koliko su turista ugodne spomenute vizure kvarta, možemo samo pretpostaviti. U neposrednoj blizini je i "Radisson blu", hotel s četiri zvjezdice, ispred kojeg neugledno strši nedovršeni dio, kao i potpuno zapušten prostor nekadašnjeg autokampa u sklopu biće "Hotela Split". Zbog složenog sporaa oko vlasništva taj je atraktivan prostor već godinama neiskorišten.

TENA VUKUŠIĆ
SNIMIO MARIO TODORIĆ / CROPIX

32 DALMACIJA Pišite uredniku Pošalji prijatelju Ispisi f t

SPLIT
Objavljeno 04.02.2015. u 14:40
HVIDRINA HARAČI

Pobuna na Trsteniku: 'Pauk nam diže 450 kuna iz džepa, a parkinga nemamo!'



Ne parkiramo tako zbog ljenosti ili obijesti, već zato što nemamo drugog izbora – žale se naši sugrađani

Cinjenica da je broj parkirališnih mjeseta u većini gradskih četvrti nedostatan za vozila svih tamоšnjih stanovnika nije nikakva novost. Dok se situacija s nedostatom parkirališnog prostora u kvartovima ne rješi, mnogim Splitčanima ne prestaje ništa drugo nego automobile parkirati – na nepropisan način. Tako su naši redakcijski, zbog uklanjanja nepropisno parkiranih vozila duž njihovih ulica, protestnim pismom обратili stanari Ljubićeve i Ulice Dinka Šimunovića na Trstenuku. Kako ističu, odnadvajno je u njima prisutna svakodnevna aktivnost "Hvidrina" "pauka".

– Ne treba napominjati kako su vozila parkirana duž nogostupa uglavnom zaista nepropisno parkiranja te ih "Hvidri" radnici imaju pravo premjestiti, ali njihovi vlasnici to ne čine zato što su ljeni ili obijestili, već zato što nemaju drugog izbora! U blizini nema nikakvog parkirališta koje bi bilo dovoljnog kapaciteta za sve stanare navedenih ulica – žale se naši sugrađani, te pitaju se automobili uklanjaju bez ikakvog prethodnog upozorenja budući da se nepropisno parkiranje u njihovima i nizu drugih ulica godinama toleriralo upravo kromčnog manjak mjeseta.

– Samo stotinjak metara od "Hvidrina" odlagališta na Pujankama ima na desetke nepropisno parkiranih vozila, koja (gleđu) nikome ne smetaju. Ista situacija je u barem 70 posto kvartova. Ovako "pauk" može u svakom trenutku ući u Ljubićevu ulicu i "ubrati" 450 kuna na desetke puta dnevno – ogroženi su stanari.

S druge strane, kako radnici u "Hvidrinu" naglašavaju kako rade u skladu sa zakonom i isključivo prema policijskom nalogu. – Iako povremeno zaderemo i u takve ulice, Trstenik nije na popisu naših prioritetskih točaka. Međutim, mi smo senis u rukama policije i ako imamo prijavu da je neko vozilo nepropisno parkirano, dužni smo djelovati – tvrdi Marko Bartulić, direktor "Hvidrine".

– U slučaju nekog zla prvo se pozva na i kritizira zašto nismo uklonili vozila koja, na primjer, blokiraju prilaz vatrogascima ili službi Hitne pomoći – naglašava Bartulić, te ističe kako bi stanari trebali svoje prigovore uputiti nadležnim gradskim službama.

Medutim, mi im Banovine o ovom pitanju dosad nismo uspjeli dobiti nikakav odgovor.



Prometnog, ali i finansijskog problema koji muči stanare svijestan je i Saša Varmuža, čelnik kotara Trstenuki, koji se slaže da nije u redu da "pauk" bez obavijesti diže vozila koja pojedinci nemaju gdje parkirati.

– Manjak parkirališnih mjeseta jedan je od gorućih problema u našem kvartu, stoga smo na zadnjoj sjednici kotarskog Vijeća odlučili poslati dopis Gradu i svim nadležnim službama u kojem tražimo da se očituje ne samo aktivnosti "pauk" službe, već i zemljanih parkinga u Ulici Dinka Šimunovića, o kojem ste nedavno pisali. Neko rješenje treba se naći, a ne da svake godine kotar troši 20-ak tisuća kuna na njegovu sanaciju – kazao je Varmuža.

TENA VUKUŠIĆ
FOTO: M. TODORIĆ, J. PRKIĆ / CROPIX

33 DALMACIJA Pišite uredniku Pošalji prijatelju Ispisi f t

SPLIT
Objavljeno 09.12.2014. u 22:59
DIR PO TRSTENIKU

32 Vukušić T., 09.12.2014., "Vrtić okružila drača, parking na čekanju 30 godina, a Banovina šuti", Slobodna Dalmacija, http://www.slobodnadalmacija.hr/

33 Vukušić T., 04.02.2015., "Pobuna na Trsteniku: 'Pauk nam diže 450 kuna iz džepa, a parkinga nemamo!', Slobodna Dalmacija, http://www.slobodnadalmacija.hr/

34 Vukušić T., 15.02.2015., "Stanovnici Ljubićeve: Smeta nam buka s ilegalnog zjoga, tu bi trebalo biti parkiralište", Slobodna Dalmacija, http://www.slobodnadalmacija.hr/



SPLIT
Objavljeno 15.02.2015. u 22:24
GUŽVA NA TRSTENIKU

Stanovnici Ljubićeve: Smeta nam buka s ilegalnog zjoga, tu bi trebalo biti parkiralište



Nemamo gdje s autima, a ilegalne zjogove ne žele ukloniti, naglašava Martinović / Paun Paunović / CROPIX

Stanovnici Ulice Šime Ljubića na Trstenuku ne prestaju se žaliti na probleme s nedostatom parkirališnih mjeseta u svom kvartu, o čemu smo u posljednje vrijeme više puta pisali. Tako Igor Martinović, predstavnik stanara Ljubićeve 11, tvrdi kako nelegalno bočalište, izgrađeno na dijelu zemljanoj parkirališta južno od Šimunovićeve, stanarima obju ulica oduzima 30-ak mjeseta za [vozila](#).

– Sve je počelo prije 13 godina kada je uz spomi prostor bez građevinske dozvole niskula "Vatačkova zgrada" koja se danas nalazi u procesu legalizacije. Pojedinci su tada izgradili bočalište i time nas ostavili bez parkirališnih mjeseta iako su se zbog nove zgrade potrebe za njima dodatno povećale. Građevinski inspektori još 2010. izdali su nalog za rušenje bočališta, ali da danas nije izvršen. Novo vodstvo Kotara bočalište uporno želi legalizirati – kaže Martinović i dodaje.

– Ekipa balotaša onde se okuplaja uglavnom noću po projeljnim i ljetnim mjesecima, te kraj struju pomoću produžnog kabela sjepnjeg na stup javne rasvjete. Namra iz Ljubićeve kojima se na sjevernoj strani nalaze spavaće sobe njihova buka bila je nepodnošljiva te smo ih ja i moji susedi prijavljivali više od 50 puta. Nemam ništa protiv bočanja kao lakog, ali smatram da ovo mjesto nikako nije prikladno za tu aktinost.

Saša Varmuža, prvi čovjek Gradskog kotara Trstenuki, kaže da nije sklon uklanjanju spornog bočališta pod svaku cijenu.

– Mišljenje kotara je da bi bočalište trebalo ostati na istom mjestu, jer podupiremo takav oblik aktivnosti koji je i dio naših mediteranskih tradicija. U slučaju da balotaši krše zakon, to je onda posao za policiju. Ali, ni nakon eventualnog rušenja na toj parceli neće biti parking, već će je "Parkovi i nasadi" ogradići jer se radi o zelenoj površini.

Iz Banovine se Trstenik ne vidi

Martinović je o cijelom slučaju više puta pisao Grudu, no odgovor nije dobio. I mi smo od nadležnih službi u Banovini zastražili stav o spornom bočalištu, no dočekala nas je, u zadnje vrijeme već tradicionalna - šutnja.

34 DALMACIJA Pišite uredniku Pošalji prijatelju Ispisi f t

U članku Slobodne Dalmacije iz prosinca 2014. godine ukazuje se na problem neuređenog okoliša dječjeg vrtića "Ružmarin" u Ljubićevu ulici i na neuređeni parking južno od Ulice Dinka Šimunovića. Navodi se da je postojao projekt nadogradnje vrtića, no nikad nije realiziran i ušao je u zastaru. Također bilo je predviđeno rješenje spomenutog parkinga kroz detaljni urbanistički plan iz 1998. godine, no ništa nije učinjeno. U veljači 2015. stanovnici Ljubićeve i Ulice Dinka Šimunovića obratili su se redakciji Slobodne Dalmacije zbog aktivnosti Hvidrinih "pauka". Automobili su im uklonjeni iz ulice zbog nepropisnog parkiranja, ali građani ističu da oni zapravo nemaju izbora jer postoji kronični manjak parkirališnih mesta. 15.02.2015. stanovnici Ulice Šime Ljubića ponovno se žale na problem nedostatka parkirališnih mesta te na nelegalno bočalište izgrađeno na dijelu zemljanoj parkirališta. Tvrde da im bočalište zauzima 30-ak mjeseta za vozila, a ekipa balotaša im noću stvara nepodnošljivu buku. Čelnik gradskog kotara rekao je da nije sklon uklanjanju spornog bočališta jer u kotaru podupiru takav oblik aktivnosti kao dio mediteranske tradicije, te da čak nakon eventualnog rušenja tu neće biti parking nego zelena površina.

Kroz priloženih 6 članaka vidljivo je da su stanovnicima četvrti najveći problemi parkiranje, neuređeni okoliš i manjak sportskih terena. Primjećuje se da je trenutno kao oblik rekreativne najviše zastupljeno bočanje, no dio stanara nezadovoljan je lokacijom jednog nelegalnog bočališta zbog buke koja se proizvodi.

Za pametan kotar!

Iznesi i ti svoju ideju

Trstenik

Kotar: Trstenik
Iscrati crte za parkirna mesta na svim parkiralištima u kvartu.

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Urediti zemljište koje graniči sa školskim igralištem i koje pripada školi. Godinama nije očišćeno i ozbiljno prijeti (ako već...)

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Rješit raskrižje kod III. policijske. Samo, kome pripada, mislim Mertojak i Trstenik. Tuda većina nas vozi s obzirom da nemamo...

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Srediti Žnjan. Ali fizički i sadržajno. Premalo kanti za smeće, nedostaje zelenih površina, klupa, nema hlađa, nema događanja, a...

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Kvartu manjka zelenih površina, parkova, igrališta na kojima neće biti beton, kanti za smeće. Znam proći kilometar, a da nisam našla ni na jednu kantu.

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Da se sredi kamp koji je godinama napušten, podijeljen na nekoliko vlasnika (znam pitala sam jednom radnike koji su dolje čistili)...

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Da se napokon omogući stanovnicima Trstenika izravni prolaz prema moru. Mnogi su to obećavali, npr. Radisson i sve zgrade...

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Kada će se onaj napušteni kafić u uvali ispod hotela "Split" i istočno od lučice Zenta ukloniti da ne postane leglo smeća i...

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Na križanju ulica Moliških Hrvata i Puta Trstenika sa sjevero-istočne strane nalazi se zemljište od nekoliko tisuća kvadratnih metara na kojem se nalazi staro neodržavano igralište te ostatci nekadašnje barake. Riječ je o jednom od rijetkih neiskorištenih prostora koji se s malo ulaganja može pretvoriti u oazu za građane svih dobnih skupina. Zemljištem prolazi i potok pa se lako može održavati park uz igralište za djecu, a postoji i mogućnost parkiranja u blizini. Neiskorištene površine u blizini, s južne strane Ulice moliških Hrvata također bi valjalo uređiti, pretvoriti u korisne javne površine prije nego se na njima realiziraju nagrđujući privatni projekti bez trunque javnog interesa."

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Aktivirat komunalne redare da se kažnjavaju vlasnici pasa koji ne kupe za svojim ljubimcima, al isto tako omogućiti da se postave kante za otpatke da se taj isti izmet ima gdje odložiti (sporne kante se iz nekog razloga stalno postavljaju/uklanjavaju?!?) Aktivirat onoga ko je zadužen da udalji osobe koje se okupljaju ispred dućana i piju alkohol po cijele dane....to djeca, a ni mi odrasli ne bi trebali gledati."

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Betonsku pistu nastalu izgradnjom nove zgrade Ul. Moliških Hrvata, a obuhvaća prostor između nove zgrade i starih zgrada u...

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Urediti igralište na dnu Ulice B. Papandopula sa pripadajućim zelenim površinama. Obrasli prostor iza zgrada u istoj ulici s...

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Dovršiti okomite skalinade koje kreću od Poljičke ulice da napokon dođu do obale kako je i bilo predviđeno planom. Sada zavšavaju...

Pročitaj više ►

Kotar: Trstenik
Mogu li djeca ići u školu samo u jednoj smjeni?

Pročitaj više ►

Foto by Boris Kragić - Magenta

1

Na web stranici <http://www.pametno.org/> građani imaju mogućnost iznijeti ideje kako poboljšati stvari u svom kotaru. Neki od prijedloga koji se odnose na stambenu zonu Trstenik su:

"Iscrati crte za parkirna mesta na svim parkiralištima u kvartu."

"Urediti zemljište koje graniči sa školskim igralištem i koje pripada školi. Godinama nije očišćeno i ozbiljno prijeti (ako već nije) postati leglo glodavaca, izvor zaraze i opasnosti za djecu."

"Kvartu manjka zelenih površina, parkova, igrališta na kojima neće biti beton, kanti za smeće. Znam proći kilometar, a da nisam našla ni na jednu kantu."

"Da se napokon omogući stanovnicima Trstenika izravni prolaz prema moru. Mnogi su to obećavali, npr. Radisson i sve zgrade novogradnje od Bračke ulice prema moru, nitko to nije ispoštovao."

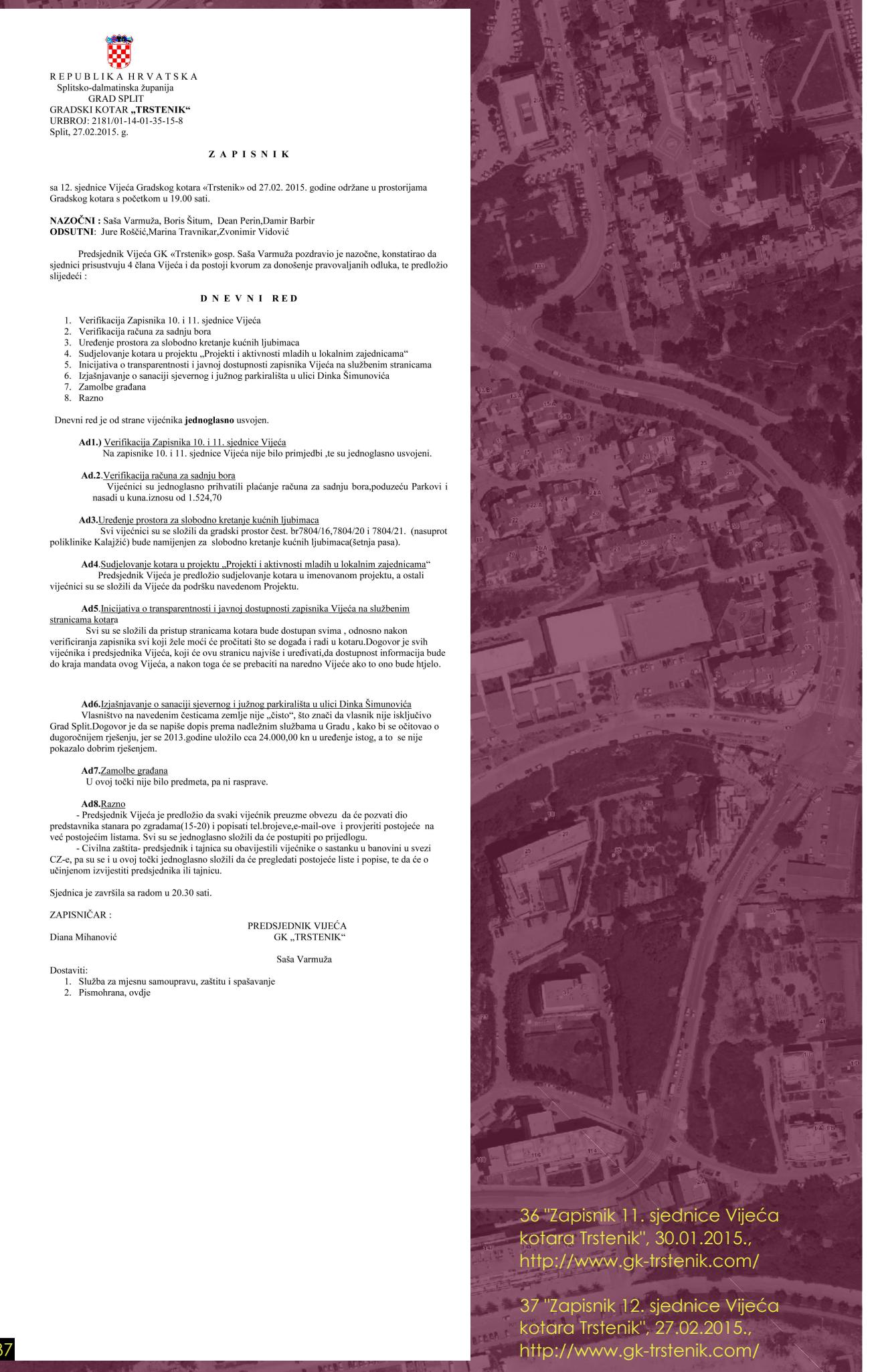
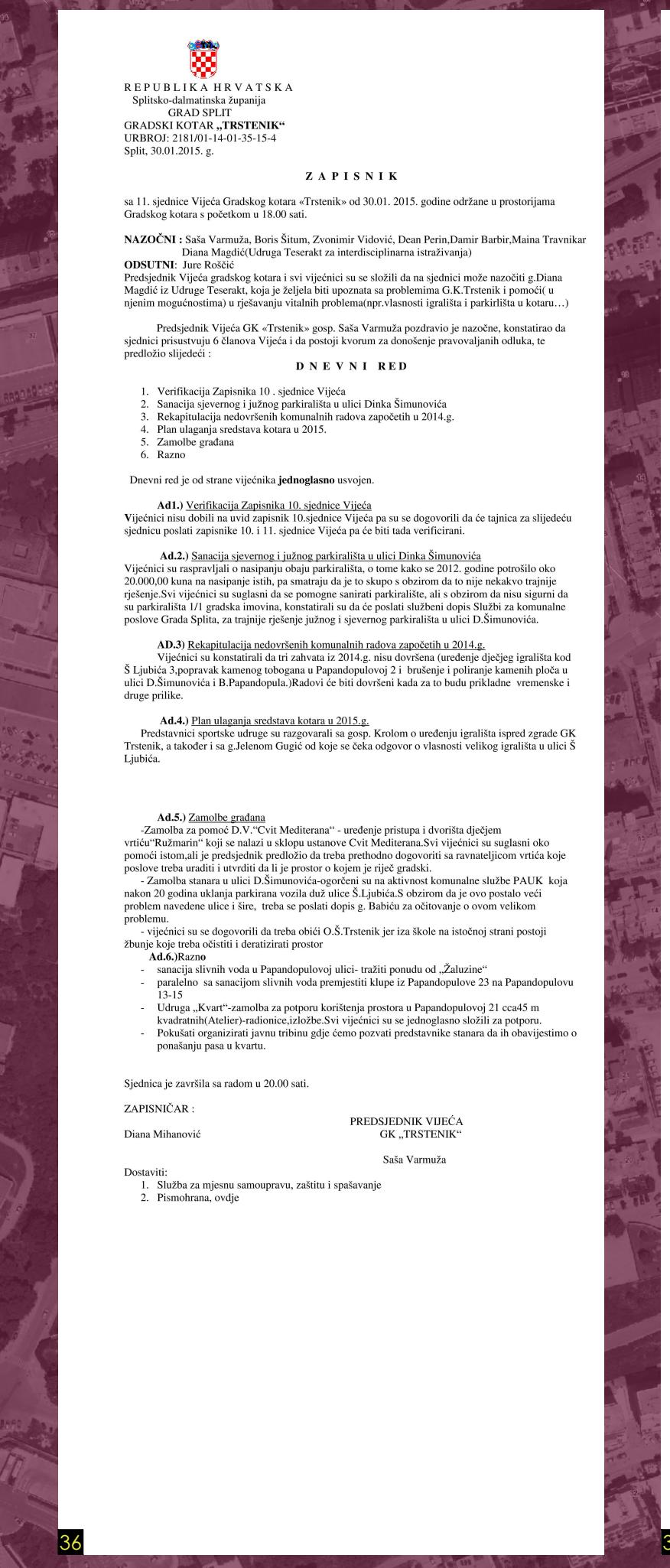
"Na križanju ulica Moliških Hrvata i Puta Trstenika sa sjevero-istočne strane nalazi se zemljište od nekoliko tisuća kvadratnih metara na kojem se nalazi staro neodržavano igralište te ostatci nekadašnje barake. Riječ je o jednom od rijetkih neiskorištenih prostora koji se s malo ulaganja može pretvoriti u oazu za građane svih dobnih skupina. Zemljištem prolazi i potok pa se lako može održavati park uz igralište za djecu, a postoji i mogućnost parkiranja u blizini. Neiskorištene površine u blizini, s južne strane Ulice moliških Hrvata također bi valjalo uređiti, pretvoriti u korisne javne površine prije nego se na njima realiziraju nagrđujući privatni projekti bez trunque javnog interesa."

"Aktivirat komunalne redare da se kažnjavaju vlasnici pasa koji ne kupe za svojim ljubimcima, al isto tako omogućiti da se postave kante za otpatke da se taj isti izmet ima gdje odložiti (sporne kante se iz nekog razloga stalno postavljaju/uklanjavaju?!?) Aktivirat onoga ko je zadužen da udalji osobe koje se okupljaju ispred dućana i piju alkohol po cijele dane....to djeca, a ni mi odrasli ne bi trebali gledati."

"Betonsku pistu nastalu izgradnjom nove zgrade Ul. Moliških Hrvata, a obuhvaća prostor između nove zgrade i starih zgrada u Papandopulovoj 27, 29 i 31, nekako bolje organizirat...možda dodat kakvo dječje igralište."

"Urediti igralište na dnu Ulice B. Papandopula sa pripadajućim zelenim površinama. Obrasli prostor iza zgrada u istoj ulici s brojevima 25, 27, 29 i 31 nekako uređiti privremeno jer ovo je užas na što sad prostor sliči...da li se može vlasnicima/vlasniku napisat kaznu za ovakvo stanje... možda se čak može privremeno i organizirati kao mjesto za istrčavanje pasa."

"Dovršiti okomite skalinade koje kreću od Poljičke ulice da napokon dođu do obale kako je i bilo predviđeno planom. Sada zavšavaju na neuređenoj i nedovršenoj Bračkoj ulici. Sramota je da jedan kvart sa tolikim brojem stanovnika nema ni jedan uređeni okomiti prilaz obali između Trsteničkog potoka i Velebitske ulice."



Na web stranici gradskog kotara Trstenik moguće je pronaći sve zapisnike Vijeća kotara. Pregledavajući zapisnike iz siječnja i veljače 2015. godine ističe se nekoliko bitnih problema. Problem parkiranja tiče se nedostatnog parkirališnog kapaciteta, ali i lošeg stanja postojećih parkirališta kojima je potrebna sanacija. Spomenuto je sjeverno i južno parkiralište u Ulici Dinka Šimunovića na koje se godinama troši novac na nasipavanje, a to nije nikakvo trajno rješenje. Također, stanari su se požalili zbog uklanjanja vozila koja su parkirana u Ulici Šime Ljubića.

Zamolbe građana odnose se i na neuređene dijelove okoliša. Moli se za pomoć oko uređenja pristupa i dvorišta dječjem vrtiću Ružmarin, te oko uređenja okoliša istočno od O.Š. Trstenik.

Radi se i na problemima sportske infrastrukture, odnosno planira se uređenje postojećih igrališta. Također planira se uređenje prostora za slobodno kretanje kućnih ljubimaca.



ZAKLJUČAK

Kroz prethodnu analizu stambene zone Trstenik uočava se nekoliko glavnih problema. Kao i u mnogim stambenim dijelovima Splita postoji problem manjka parkirališnih mesta. S obzirom na loš javni prijevoz u gradu, prijevoz osobnim automobilima koristi se u velikoj mjeri. Problem parkiranja u stambenim zonama različit je od problema parkiranja u centru grada. U prvom slučaju se radi o tome da stanovnici koji tu žive nemaju gdje parkirati, za razliku od centra grada gdje je problem zbog velike količine prometa privučene sadržajima u centru, te ta dva slučaja treba drugačije rješavati. Općenito Split je grad s najmanjim brojem parkirnih mesta u odnosu na druge gradove u Hrvatskoj.

Drugi važni problemi stambene zone Trstenik su nedostatak i neuređenost zelenih površina te rekreatičkih površina. Zapravo ne postoji niti jedna velika uređena parkovna površina unutar zone, a postojeća igrališta nisu opremljena te se ne koriste. Ova tri problema su u međusobnoj vezi jer prioritet stanovnika je parkirati automobil čime se stvaraju divlja parkirališta koja oduzimaju prostor potencijalnim zelenim površinama. Također automobili se ostavljaju i na pločnicima čime ometaju kretanje pješaka. Sve navedeno utječe na nezadovoljstvo stanovnika i umanjuje kvalitetu života u toj četvrti.

Kao potencijalno rješenje ovog problema nameće se interpoliranje ovih sadržaja unutar stambene zone. No kako svi sadržaji zahtijevaju veliku površinu potrebno je predvidjeti garažne objekte koji bi zadovoljili manjak trenutnih parkirališnih mesta ali i ujedno zamijenili neka postojeća divlja parkirališta čime bi se oslobođio dio parterne površine za druge namjene (park, rekreacija). Pritom postoji problem što garažni objekti sami po sebi služe samo kao servis prometa u mirovanju, te stvaraju zapravo jednu mrtvu točku unutar četvrti. Stoga, poželjna bi bila kombinacija s drugim javnim sadržajima čime bi parkirališni prostor zaživio i postao integralni dio javnog prostora. Prijedlog je interpoliranje hibridnih objekata, koji bi najvećim dijelom bili parkirališta, a dio objekta ovisno o situaciji (krov, prizemlje, pročelje) primio bi parkovnu, rekreacijsku ili neku drugu namjeru privlačeći time stanovnike. Nadalje, bitno je osigurati i adaptibilnost istih, s nadom da će se u budućnosti dogoditi željeno osnaženje javnog prometa i smanjiti potreba za parkirališnim mjestima.



POPIS LITERATURE

TUŠEK, DAROVAN, Arhitektonski natječaji u Splitu 1945 - 1995. Građevinski fakultet Sveučilišta, Društvo arhitekata, Split, 1996.

URBS - 6, 1965 - 66, Prostorni razvitak Splita urbanistički planovi i realizacije, Komisija za urbanistički plan skupštine općine Split, 1966.

ČOVJEK I PROSTOR, br 246, 1973. KEČKEMET, DUŠKO, "Analiza >>SPLITA 3<< s urbanističkoga, estetskog i sociološkog stajališta"

ČOVJEK I PROSTOR, br 202, 1970. PASINOVIC, ANTOANETA, "Natječaj za urbanističko rješenje kompleksa istočnog Splita >>SPLIT<< III"

ČOVJEK I PROSTOR, br 254, 1974. JELINEK, SLAVKO, "Split 3 u relacijama naše stambeno komunalne izgradnje"

ČOVJEK I PROSTOR, br 366, 1983. MUŠIĆ, BRACO, "Oblikovanje urbanog partera u Split 3"

HRVATSKI GEOGRAFSKI GLASNIK 66/2, 95 – 120, 2004. KLEMPIĆ, SANJA, Razvoj stambenih naselja Splita nakon Drugog svjetskog rata

PROSTOR 21, 2013. 1 [45]. GRGIĆ, ANA, MATIJEVIĆ BARČOT, SANJA, Tri primjera javnih prostora stambenih naselja Splita iz druge polovice 20. stoljeća

PROSTOR 18, 2010. 1 [39]. KUKOČ, VIŠNJA, Razvoj Splita III od 1968. do 2009. godine

MIGRACIJSKE I ETNIČKE TEME 20, 2004. 1: 79–110. KLEMPIĆ, SANJA, Utjecaj imigracije na strukture stanovništva Splita, Institut za migracije i narodnosti, Zagreb

STRATEGIJA PROMETNOG RAZVOJA REPUBLIKE HRVATSKE (2014. - 2030.), izdanje br. 9: konačni nacrt, 2014.